Schiffsuntersuchungskommission

Journal Nr.: .....

Ort, Datum
Harlingen (NL) 19.04.2023

Untersuchung auf Helling
auf der Schiffswerft: **Scheepsreparatie Friesland BV**

Name des Fahrzeuges	Art des Fahrzeuges	Amtliche Schiffsnummer
URSEL	**Motorschlepper**	**05100940**
Ansprechpartner	Schiffsattest-Nr. **86HH**	vom **29.04.1977**

Länge **16,54** m	Länge in der Wasserlinie (FGS) m	Tiefgang **2,00** m	Freibord **12** cm
Das Schiff ist genietet + geschweißt *)	und besitzt ~~Wallgänge/Doppelboden/Trimmbleche~~ *)	Laderaumbegrenzungsschott senkrecht unter dem Dennebaum ~~ja~~ / nein *)	
a = Quer-/Längsspantabstand **400** mm	b = Faktor für Beplattung 1,0 / 1,25 *)	c = Faktor für Bauart ~~0,95~~ / 1,0 *)	f = Faktor für Spantabstand **1**
Mindestdicke der Boden- und Seitenbeplattung **3** mm		Mindestdicke der Kimmbeplattung **3,12** mm	
Das Fahrzeug ist zugelassen zur Fahrt in Zone: Siehe Attest 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐		Die Plattenstärken wurden gemessen mit **Checkline** Ultraschallmessgerät	

Ergebnis der Untersuchung

1. Zustand der Propulsionsanlage (Ruderpropeller, Wasserstrahlanlagen, Zykloidalpropeller) nicht anwesend
☐ in Ordnung ☐ Reparatur erforderlich **X** entfällt

2. Zustand der Ruderanlage ggf. auch Bugruderanlage
☐ in Ordnung ☐ Reparatur erforderlich **X** entfällt

3. Zustand der Schiffsschraube bzw. Wellenabdichtung
X in Ordnung ☐ Reparatur erforderlich ☐ entfällt

4. Zustand der Schotte, Spanten, Kniebleche, Bodenwrangen
X in Ordnung ☐ Reparatur erforderlich

5. Zustand des Bodens
X in Ordnung ☐ Reparatur erforderlich

6. Bemerkungen/Mängel

Nachbesichtigung ist erforderlich ~~ja~~ / nein *)	**Nachbesichtigung** ist erfolgt am	**Vorschlagstermin** Die nächste Untersuchung auf Helling soll stattfinden am **19.04.2030**

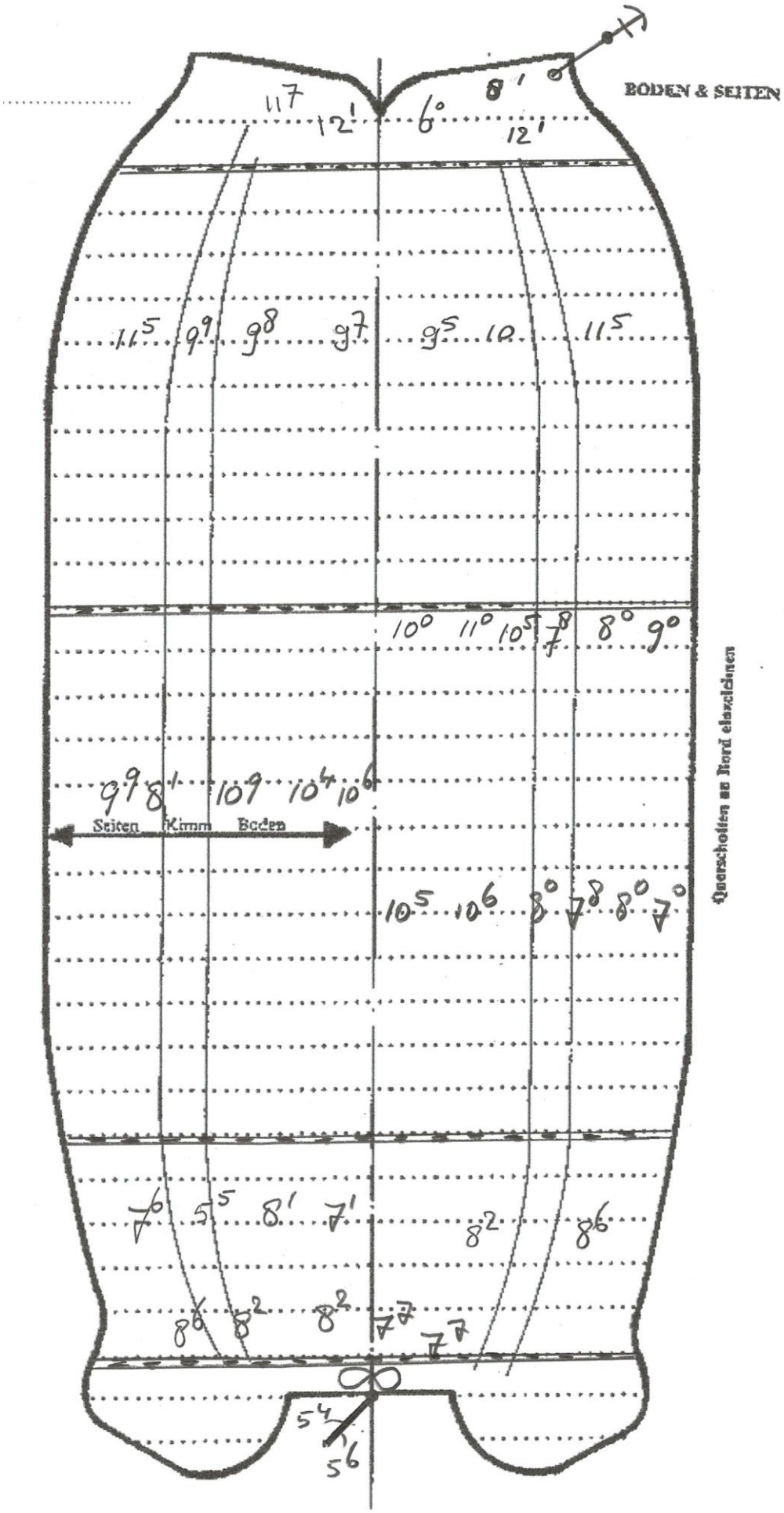
Untersuchungsdauer	.....	Std.	
km	..... x 0,	.....	DM/km
Fahrzeit	.....	Std.	

Unterschrift des Sachverständigen

J.W. van Bodegraven
Doldrums B.V.

*) Nichtzutreffendes streichen

Stand: 13.07.2000

Datei: HELLING.DOT

Schiffsname: URSUL – 19-04-2023