

## M.S.URSEL

### Schiff

Typ:	Motorschlepper
Baujahr:	1910/1911
Werft:	J.C.u.H.C. Kiehn, Hamburg
Abmessungen:	Lüa 16,54 Breite 5,13 Tiefgang 2,30
Gewicht:	ca. 75 t
Rumpf:	Stahl
Rumpfform:	Rundspant
Bauausführung:	genietet und geschweißt
	1 Wallschiene
	1 Schraube



Ehemaliger Hamburger Hafenschlepper, der zu einem komfortablen Freizeitschiff umgebaut wurde.

Ein Steuerhaus mit guter Rundumsicht, Sitzplatz für 4 Personen, Fenster teilweise mit Doppelverglasung.

In der vorderen Kabine unter der Kombüse befinden sich 2 Kojen (und 1 Reservekoje), in einer Achterkabine befinden sich 2 Einzelkojen.

Die Kombüse ist voll ausgestattet mit einer Sitzecke für 2-4 Personen.

Das Bad ist mit Dusche ausgestattet.

Für einen angenehmen Aufenthalt ist eine Kabola Zentralheizung eingebaut.

Die Zentralheizung, der Umformer und der Generator sorgen dafür, dass das Schiff autonom gefahren werden kann.

Der Schlepper wurde mit viel Liebe zum Detail ausgebaut und sich für längere Reisen auf europäischen Wasserstraßen.

Das Schiff wurde vom Eigner regelmäßig gewartet und gepflegt.

Ein echtes solides und robustes historisches Schiff.

Arbeiten in 2023:

Motorenwartung (Deutz Hauptmotor und Hilfsdiesel)

Werftaufenthalt /Unterwasserschiff u. Gutachten

Druckluftflaschen - amtl. Prüfung

Aussenanstrich

Liegeplatz: Enkhuizen / NL - IJsselmeer

# M.S.URSEL

## Technische Informationen

		<b>Generatoren</b>	
<b>Motor</b>		1. Hilfsmotor/Diesel - DEUTZ MAH 914	
Motorisiert	1957	2. Hilfsmotor/Diesel - SAMOFA Typ S 108	
Hersteller	KHD - DEUTZ		
Bauart/Typ	S V 6 M 536	<b>Tanks</b>	
Seriennummer	2 115900-905	<b>Kraftstofftanks</b>	
Kraftstoff	Diesel	Stb.-Tank	2.260 Liter
Zylinderzahl	6	Bb.-Tank	2.815 Liter
Maschinenleistung	375 PS- 500 U/min.	Tagestank	2.750 Liter      gesamt 7.825 Liter
Öltyp Hauptmaschine	Aral Disola M 30	<b>Schmieröltank</b>	
Ölmenge	100 Liter ca.	Stb.-Schmieröltank	ca. 650 Liter
Motorinstrumente	vorhanden		
Kühlung System	Umlaufkühlung/Röhrenkühler	<b>Frischwassertank</b>	
		Wassertank / Edelstahl	2.250 Liter
<b>Getriebe</b>		<b>Wasserdruckanlage</b> Hydrofoor	
Hersteller	Lohmann - Schiffswendegetriebe		
Bauart / Typ	L + S W 100 Nr. 102	<b>Heizung</b>	
Leistung:	320 PS	KABOLA Zentralheizung (Diesel)	
Leistung:	430UpM		
Öltyp	Aral Degol TU 100	<b>Stromversorgung</b>	
Ölmenge	80 Liter	24 / 220 / 380 Volt	
<b>Steueranlage</b>		Victron Energy und Landstromanschluss	
mechanisch			
Steuerrad		<b>Warmwasser System</b>	
Stahlruder		Versorgung durch Warmwasserspeicher (Gas)	
		<b>Gasnetz</b>	
<b>Antrieb</b>		2 Flaschen in Behälter	
4 Flügel Propeller			

# M.S.URSEL

## Ausstattung / Unterkunft

## Navigationsausrüstung

Innenausstattung: Die Räume wurden aufwendig in Teakholz ausgebaut (s.Fotos) umfangreicher Stauraum	Navigationaleuchte	Ruderstandsanzeiger	Scheinwerfer	
Isolation: Teilweise	Horn			
Kabinen: 2 Kabinen	Hygrometer, Barometer, Thermometer			
Kojen: Eignerkabine 2 Personen u.Reservekoje Achterkabine 2x 1 Personen	FURUNO Fluxgate Kompass			
	FURUNO Radar			
Kombüse/Küche: im Bugbereich	FURUNO Pilot			
Herd: 3-Flamm Gas	ICOM See- und Rheifunkanlage			
Mikrowelle: vorhanden	NAVICO Axis mit Atis u. DSC			
Kühlschrank: vorhanden - elektrisch	Seekartenplotter - Color			
Spüle: Edelstahl Anrichte				
Wasser: Kalt- und Warm fließendes Wasser				
Bad: Dusche mit Sitzgelegenheit Toilette u. Urinal mit fließendem Wasser Waschbecken				
Elektroinstallation: Elektroanschlüsse 24 und 230 Volt				
Unterhaltung: Musikanlagen im Steuerhaus u. Kabinen				
<b>Ausrüstung</b>				
Anker Ausrüstung	Ankerwinde mit Elektromotor	Verschiedenes:	DEBUG - Dieselelntkeimungsanlage	
	Anker Kette: 80m - Durchmesser 16mm Kette: 80m - Durchmesser 18mm		Deckswaschanlage Feuerlöschanlage für Brandbekämpfung im Außenbereich	
Sicherheit:	Rettungsringe	Schlauchboot:	Zodiac	
	Rettungswesten		Außenborder - Yamaha	
	Überlebensanzug 2 Stck.	Werkbank		
	Feuerlöscher und Decke	Werkzeugschrank		
	Signalmittel	Schlepphaken und Schleppgeschirr		
nach den Zertifizierungsanforderungen	Schiffsbücher und Unterlagen vorhanden			

**M.S.URSEL**