

EEN Op pad met dagzeilers van eigen bodem **DAGELIJKSE DOSIS**

Nederlandse dagzeilers veroveren de wereld, letterlijk. Maar hoe houdt zo'n boot zich in het immer veranderlijke Nederlandse weer? Tja, daar kun je natuurlijk maar op één manier achter komen. Ik trommel wat vrienden op en ga twee dagen op pad door Friesland, met drie boten van eigen bodem. Dit is zeilen pur sang.

Tekst BEN RUTTE met WALEWIJN DE VAAL. Foto's LAURENS MOREL e.a.





te boot heeft
n geheel
gen karakter.

De Morra op een prachtige zonnige maandagmiddag. Met windkracht drie en een avondzon in de rug varen we vanuit Stavoren over de Fluessen op Heeg aan. De schoot rust op mijn rechterknie en met twee vingers op de helmstok snijdt de boot prachtig hoog aan de wind richting haar thuishaven. Mijn zeilhart staat open. Alles klopt in dit moment. De DAY.M8 waarop ik zeil, wordt gebouwd in Heeg en lijkt haar thuishaven te ruiken. Een tegemoet varende schipper steekt goedkeurend zijn duim omhoog, niet voor het eerst de afgelopen dagen. Boot, bemanning en vaarwater vormen samen een harmonieus geheel. Onze omgeving geniet daarvan mee. Een prachtig gelijnd schip dat perfect in balans zeilt, tovert niet alleen een glimlach op je eigen gezicht. De boot is gemaakt voor deze omstandigheden. Het is een perfect voorbeeld van een dagzeiler, een relatief nieuwe categorie boten die steeds meer aan populariteit wint.

Essentie van een dagzeiler

We zijn in Friesland om uit te zoeken wat nu de magie is van het varen met dit soort boten. Waarom is deze nieuwe categorie zo succesvol? Hoe vaart dat in de praktijk van alledag, als de weersomstandigheden zich niet altijd aan het mooie plaatje uit de brochure houden? Samen met collega Walewijn en een groepje ervaren zeilers heb ik twee dagen lang drie dagzeilers tot mijn beschikking. Ons plan is om door het wonderschone Friese vaarwater te toeren en te ervaren hoe deze schepen van eigen bodem zich houden aan hun impliciete belofte van instant zeilplezier. Geen vervelende opdracht overigens. Het maakt ook dat het niet veel moeite kost om de drie boten van bemanning te voorzien. De komende twee dagen zullen

we alle soorten weersomstandigheden ervaren op onze dagzeilers, van champagnezeilen in de avondzon op maandag, tot straffe buien met dertig knopen wind op zondag. Kleine spoiler: onze dagzeilers slaan zich met verve door alle beproevingen.

Wie durft?

Op zondagmorgen liggen de drie boten in Heeg op ons te wachten: de Pointer 22 van Jachtwerf Heeg, de DAY.M8 (spreek uit: *day mate*) die bij Hoora gebouwd wordt en de Saffier Se 27 leisure uit IJmuiden. De bemanning loopt bewonderend en ongeduldig om de boten heen. Nu al zie je dat elke boot een geheel eigen karakter heeft. De Pointer wil worden uitgelaten, de Saffier lijkt te zeggen 'wie durft?', terwijl de DAY.M8 rust en geduld uitstraalt. Eenmaal op het water zullen deze karakters nog meer gaan spreken. Bij het varen met een dagzeiler denk ik al snel aan tochtjes van terras naar terras, met één vinger aan het roer en de halve bemanning zonnend op het achterdek. Daarom ben ik ook zo benieuwd naar hoe onze tocht zal verlopen. Want het is alles behalve dagzeilerweer vandaag.

Heeg

Een dikke vijf beaufort en buien met toenemende wind: het Heegermeer bruist en golft als de drie boten gereefd hun zeilen hijsen. De wilgen zwiepen hun takken door het water en de voortjagende wolken worden prachtig belicht door een felle zon.

Ooit maakte ik hier, begin jaren negentig, mijn eerste Friese zeilmeters met een huur-Valkje vanuit Heeg. Het is geweldig om weer terug te zijn; zo vaak kom ik hier niet meer. Mijn eigen diepstekende schip is niet gemaakt voor



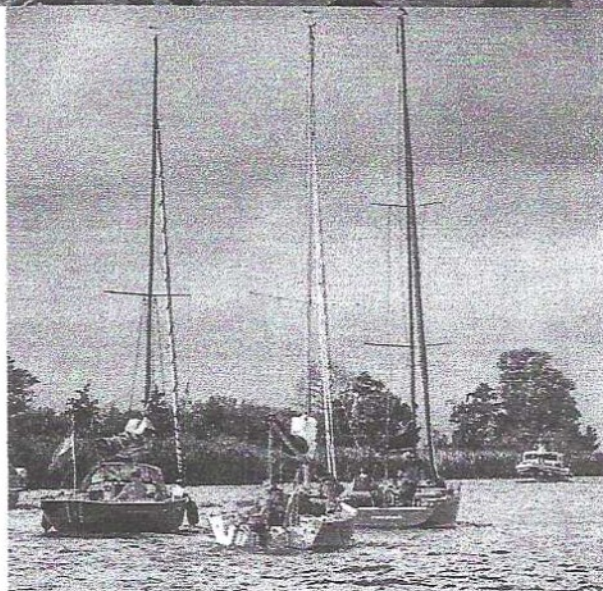
Als dit dagzeilen is, dan mag die dag weken duren



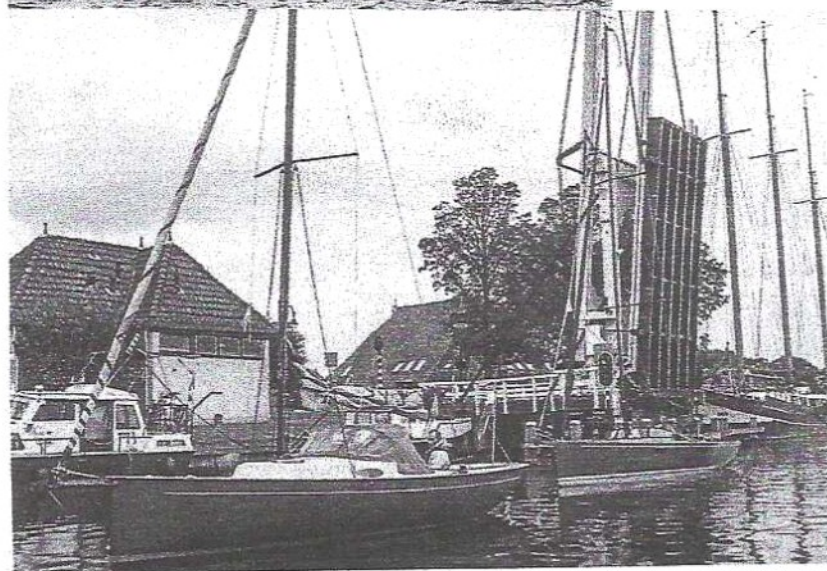
deze meren. Jammer eigenlijk, want deze omgeving heeft alles wat je nodig hebt als zeiler: geweldige faciliteiten, mooie werven, en een indrukwekkende huurvloot. Vanuit Heeg kruipen ieder jaar horden nieuwe watersporters massaal uit hun ei om het Friese vaarwater te ontdekken, zoals ik zelf ooit ook heb gedaan. En de kwaliteit van de vaarinfrastructuur is er alleen maar beter op geworden; waar twee decennia geleden nog bruggen lagen, zeil je nu soepeltjes door terwijl het verkeer via een tunnel onder je door blaast. Liefst zeil ik onder wat rustiger omstandigheden als ik een boot niet ken. Vandaag krijgen Walewijn en ik geen tijd om te wennen: de Saffier neemt ons direct in haar greep en spuit er vandoor wanneer we het dubbel gereefde grootzeil wat wind geven. Gelukkig zijn we samen goed voor ruim zestig jaar zeilervaring, al is die ervaring op dit moment aan Walewijn niet af te zien.

Handenvol aan het sturen

Walewijn vindt het flink wennen: "Reageert mijn eigen elf ton zware S-spant traag en gelaten op stuurbewegingen, de Saffier zet zelfs de kleinste beroering van het zwarte koolstof stuurwiel om in snaarstrakke koerswijzigingen. Bij vlagen van 27, 28 knopen voelt de Saffier als mijn aller-eerste autorijles; ik heb mijn handen vol aan het sturen. Dat de schootbediening niet op de plek zit waar ik deze al tientallen jaren bij andere zeilboten vind, helpt niet. Op de Saffier bedien je de grootschoot met een elektrische lier op de stuurboord kuiprand en de fok met zijn tegenhanger aan bakboord. Maar waar ik nog erg moet wennen aan de Saffier, geldt dat andersom niet: de boot doet exact wat ik vraag en de snelheidsmeter - lekker racy tegen de mast gemonteerd - tikt ruim boven acht knopen aan.



◀ Drie dagzeilers op weg naar een winderig Heegermeer.
▼ Veel om over na te praten in pleisterplaats Stavoren.



... nu betrap ik mijzelf op een enorme grijns. Man, dit is zeilen!

Had ik voor ik opstapte nog wat twijfels over de (mij iets te) coole look van deze blauwe boot, nu betrap ik mijzelf op een enorme grijns. Man, dit is zeilen! Na wat geduldige uitleg van Ben lukt het om de schootbediening onder de knie te krijgen. Ik begrijp zelfs dat je de lier aan lijzijde ook kunt bedienen met de knoppen aan loefzijde. En vice versa. Ontspannen neem ik plaats op een zitje dat overloopt in het achter-, oh pardon, zonnedeck. Stuurwiel losjes in de rechterhand, de knoppen van fok en grootschoot onder mijn linkerhand. Onze snelheidsmeter flirt inmiddels met dubbele cijfers. Als dit dagzeilen is, dan mag die dag weken duren."

Whoehoe...

Laura en Thijs hebben hun handen vol aan de Pointer. Stuurvrouw Laura stuwt de boot naar hoge snelheden, terwijl ze vanaf de kuiprand de schoot van het dubbel gereefde *fathead* grootzeil bedient en, middels de helmstokverlenger, de dubbele roeren stuurt. Maat Thijs bedient de fokkenschoot vanaf de langsbank.

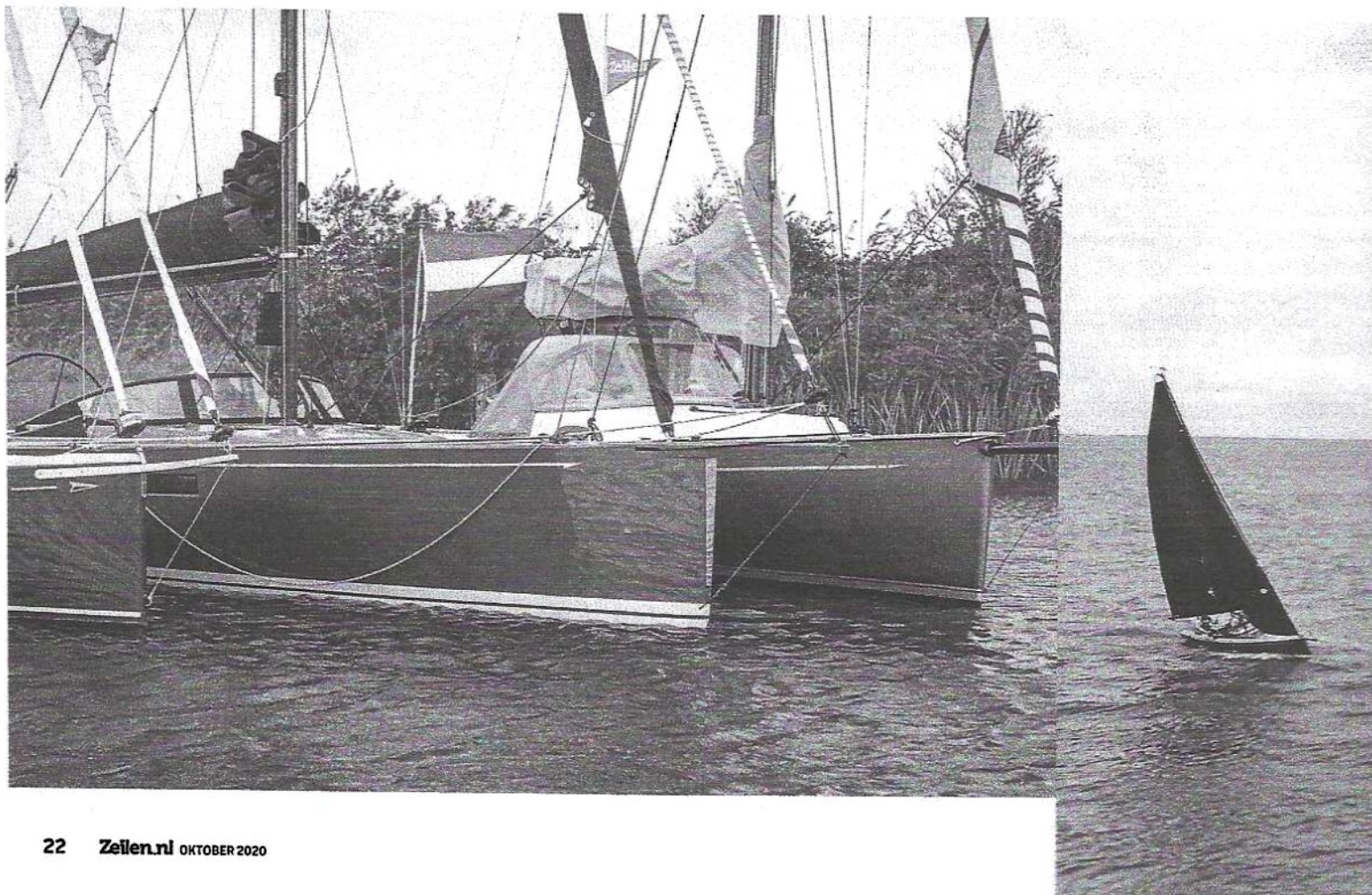
Het gaat hard en schuin, en we vragen ons af of het niet te hard waait voor de Pointer. Een luide "Whoehoe!" klinkt vanaf de Pointer als ontkennend antwoord. Om hun enthousiasme kracht bij te zetten rollen ze de op een boegspriet gevoerde code 0 uit en de Pointer spuit als een jonge puppy richting Stavoren.

Tussen ons door vaart collega Erik onverschrokken op de DAY.M8. Solo. Hij vermaakt zich kostelijk en als we hem dicht naderen voor een foto, zien we een glimlach die verradt dat hij het naar zijn zin heeft. De DAY.M8 is in ruim twintig knopen wind nog uiterst beheerst solo te varen over het drukke Heegermeer.

Walewijn en ik zoeken met de Saffier de luwte op van het 'tweede eiland' op de Fluessen en we wisselen indrukken uit met de anderen. De boten bevallen zo goed dat nog niemand wil ruilen. De noordelijke wind trekt nog wat verder aan en Laurens, de fotograaf die per sloep achter ons aan vaart, heeft moeite het tempo bij te houden richting Stavoren. Zware buien met veel regen volgen, maar de glimlach blijft op alle gezichten. Eenmaal in Stavoren gaan de zeilen neer en is het tijd om op te drogen.

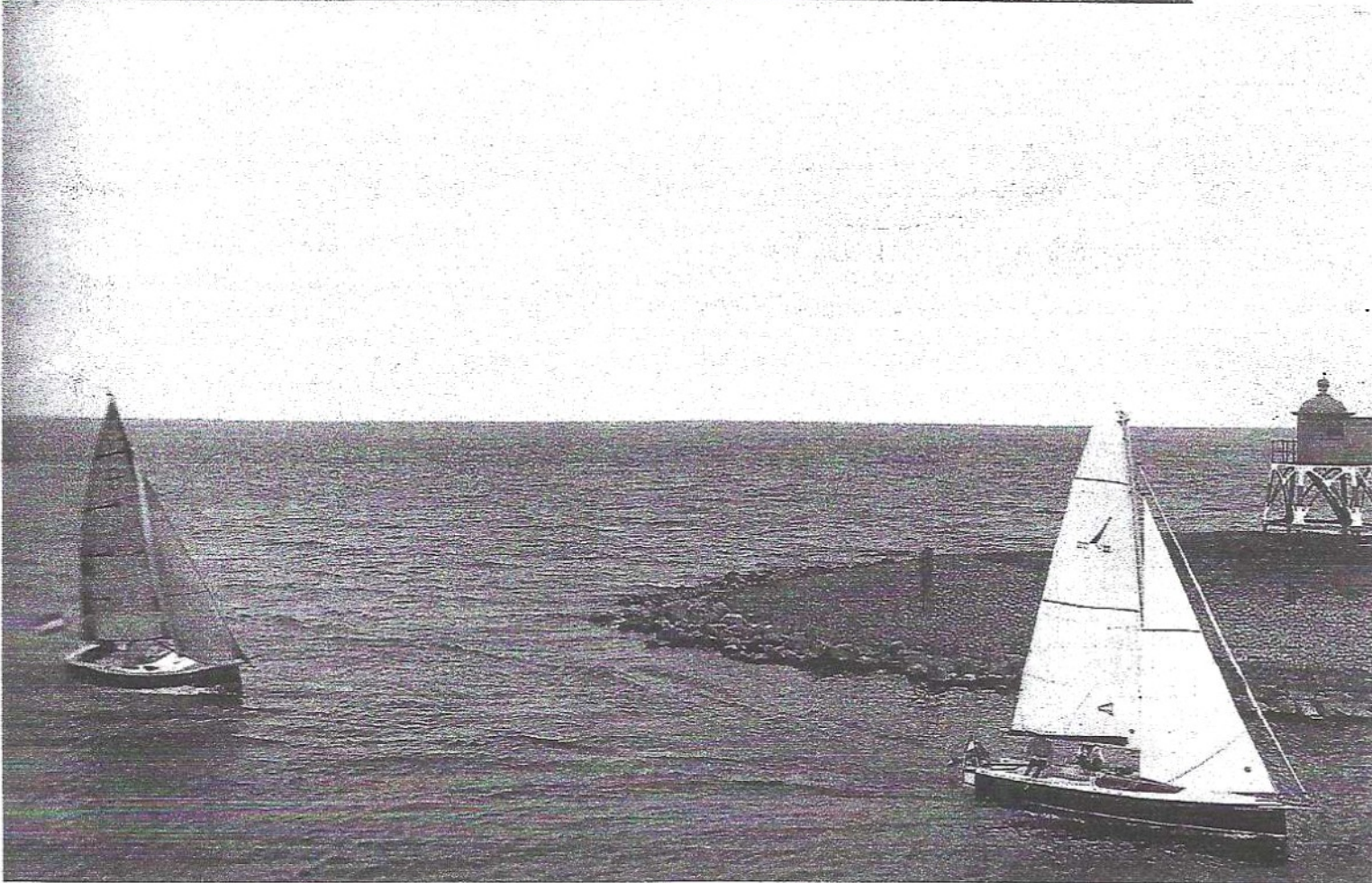
Soepel

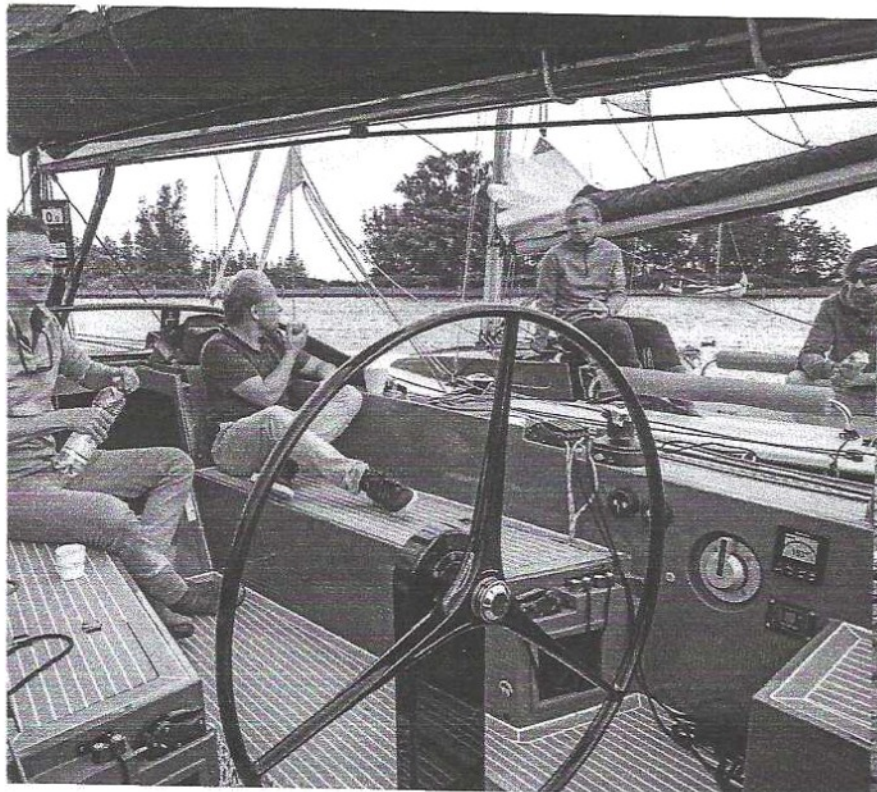
Wat maakt de dagzeilers nu tot dagzeilers? Die vraag komt telkens terug en is een dankbaar gespreksonderwerp als we in een warm restaurant in Stavoren napraten over de eerste vaardag. Het antwoord wordt scherper naarmate onze tocht vordert. Thijs vat het goed samen: "Alle dagzeilers hebben zeilen als prioriteit en dat is goed te merken aan de zeileigenschappen, maar ook in de accommodatie." Bedieningsgemak is een kernwoord. Blokken met kogel-lagers laten vallen en schoten soepel lopen. De kwaliteit van de afwerking is op alle boten hoog en draagt bij aan het bedieningsgemak. Het werkt allemaal knettersoepel. De keerkokken op de Saffier en DAY.M8. zijn zeiltechnisch





◀ De DAY.M8
 laat zich ook bij
 veel wind
 makkelijk solo
 zeilen.
 ◀▼ Moderne
 rompen en veel
 zeilopties.
 ▼ Ook op ruim
 water zijn de
 boten in hun
 element.





▲ Het enthousiasme werkt aanstekelijk. ► De Pointer beloont alle extra aandacht die je geeft.

niet altijd optimaal; ze vergroten wél het gebruikspotentie omdat je de boten prima alleen kunt zeilen. Of met je bemanning op het zonnedek. Hetzelfde geldt voor de grootschoot aan de giek op de DAY.M8 en de elektrische lieren op de Saffier. Allemaal verlagen ze de drempel om de boot te pakken en wat verloren uurtjes te transformeren in een heerlijke namiddag op het water. Dat is waar deze boten je toe uitdagen – ook de Pointer, die meer inspanning vereist dan de andere twee en minder uitnodigt om haar solo te zeilen. Maar juist dat maakt de Pointer weer zo verleidelijk. Het is haast dinghyzeilen, waarbij je streeft naar de optimale harmonie tussen schipper, maat en schip: prima voortgang bij weinig wind, hangen buiten boord bij een windvlaag, op zoek naar de plané bij een ruimwindse koers. Met als troef de ophaalbare kiel en het lage gewicht, waardoor je met een trailer ook eens een dagje elders kunt zeilen. Eigenlijk is je grootste tegenstander de dag, die veel eerder eindigt dan je zou willen.

Haast evolutionair

Wat zeker ook bijdraagt aan het bedieningsgemak is de elektrische binnenboordmotor. Voor wie daar nog nooit mee heeft gevaren een tip: doe dat eens! Zeker op schepen van deze beperkte omvang en met als beoogd vaargebied de binnenwateren tot een kleine tocht over zee, vraag je je af waarom je jaren hebt getobd met een brandstofmotor. Tegen die achtergrond is het een haast evolutionaire ervaring om op ieder moment de elektromotor paraat te hebben. Een tikje tegen het pookje en de motor reageert direct. Ook vanuit veiligheid prettig: verlijer je te veel naar lagerwal, dan help je jezelf met het pookje makkelijk uit de problemen. De Pointer is van een buitenboordmotor

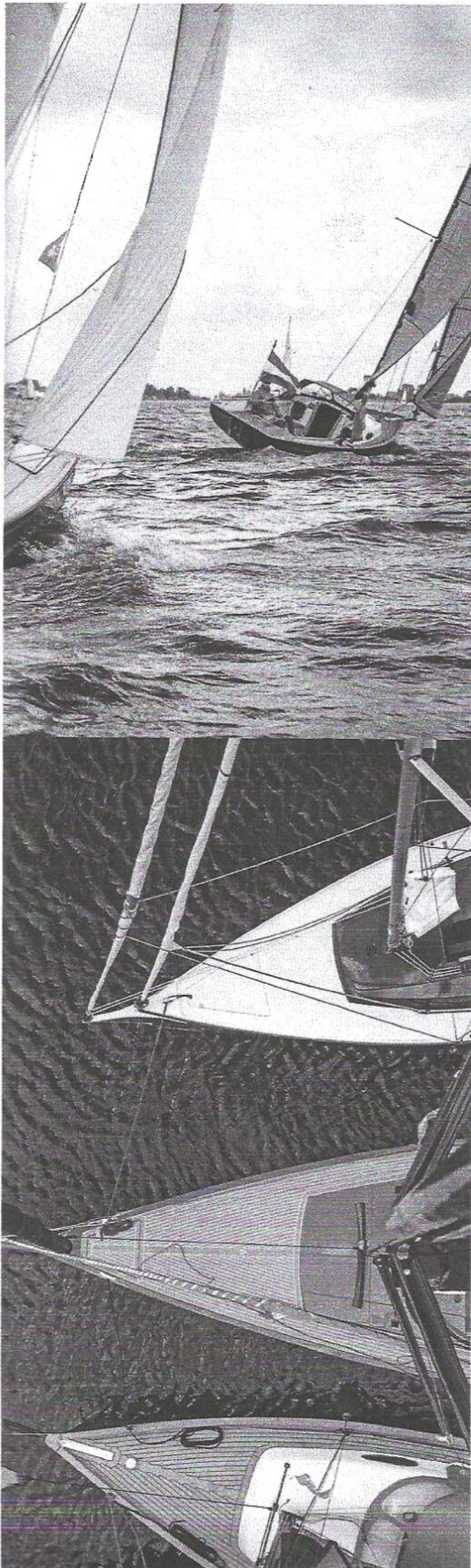
voorzien, maar ook hier is een elektrische binnenboordmotor beschikbaar, en eigenlijk voor het bedieningsgemak te adviseren. Een nadeel van deze elektrische evolutie is dat je 's avonds wel een walstroomkabel nodig hebt. Of denken we nu nog te veel als toerzeilers? Het woord 'dag' staat niet voor niets in 'dagzeiler'.

Kamperen

De nacht brengen we door aan boord, in het gezellige binnenhaventje van Stavoren. Als je tot kamperen bereid bent, kunnen alle drie de boten je prima een nachtje huisvesten. Maar de luxe, het gemak en het comfort van de dagzeilers is iets dat je 's nachts wel degelijk mist. Ik betrap mezelf erop dat ik als toerzeiler een boot toch ook als een varende caravan beoordeel, en dat is hier juist net niet de bedoeling. Laat je die gedachte los, dan zie je weer mogelijkheden, ook voor meerdaagse tochten. Een hotelletje onderweg, een tent mee – de mogelijkheden zijn eindeloos. De DAY.M8 wint het qua slaapcomfort en ruimte benedendeks overigens ruim van de andere twee.

Nieuwe dag

Na een paar koppen koffie krijgt iedereen weer zin in een nieuwe dag zeilen. De wind is gekalmeerd en we smachten naar een mooi zonnetje als we naar buiten schutten, het IJsselmeer op. Thijs en Frank nemen vandaag de Saffier onder hun hoede. Als de glimmend zwarte zeilen eenmaal staan, zoekt de boot er bijna geruisloos vandoor onder vol tuig. Niet veel later zien we ze de knaloranje gennaker ontrollen en spelen de mannen Volvo Ocean Race-je. Wij volgen met DAY.M8 en Pointer en zeilen heerlijk om elkaar heen. De wind is zo'n acht knopen uit het noorden en dat



DRIE NEDERLANDSE DAGZEILERS

POINTER 22

De 22-voeter van Jachtwerf Heeg komt uit een nest waar zeilplezier voorop staat en dat zie je er aan af. Met een modern en strak uiterlijk en een flinke tuigage is zij vooral geënt op sportief zeilen. De sportiefste boot van het stel is licht, makkelijk trailerbaar en heeft een weloverwogen zeilplan. De code 0 op de boegspriet geeft de boot vleugels. Vooral op ruime koersen overtreft de Pointer de verwachtingen. Wij voeren een versie met buitenboordmotor, maar een elektrische aandrijving is qua ergonomie en bedieningsgemak aan te bevelen. De boot zoals wij haar gevaren hebben, kost rond de 45.000 euro.



Lengte over alles	6,50 m
Breedte	2,20 m
Diepgang	0,30-1,10 m
WATERVERPLAATSING	0,75 m³
Zeiloppervlak	23 m²
Pointerjachts.com	

SAFFIER SE 27 LEISURE

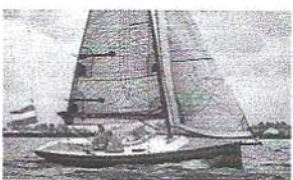
Deze boot is van begin tot eind bedacht en ontworpen voor maximaal zeilplezier met zo min mogelijk zorgen. Een ultieme dagzeiler met veel snelheid potentieel, maar ook met een ontzettend beheerst en direct vaargedrag. Bij alle windsnelheden voelt de boot volledig onder controle. Varend in de Saffier trek je geheid de aandacht. De opvallende vormgeving en het snelle uiterlijk geven je aan boord het gevoel alsof je in een prachtige sportauto rijdt. Zo vaart de boot ook, als een sportwagen, maar dan wel een die uiterst beheerst aanvoelt. De kwaliteit van alle gebruikte materialen is hoog en het roer voelt extreem licht en direct. De elektrische lieren stellen je in staat alles moeiteloos te bedienen vanuit één positie. Met de keerfok ga je moeiteloos overstag en de Torquedo Pod-aandrijving zorgt voor zorgeloos manoeuvreren en draagt bij aan het gemak waarmee je deze boot ook alleen kunt varen. De prijs van de gevaren uitvoering is circa 120.000 euro.



Lengte over alles	8,20 m
Breedte	2,60 m
Diepgang	1,05/1,40/1,60 m
WATERVERPLAATSING	1,09 m³
Zeiloppervlak	39 m²
Saffierjachts.com	

DAY.M8

De DAY.M8 wordt gebouwd door Hoora in Heeg en is een uiterst gebalanceerde boot die zeer beheerst en comfortabel zeilt. Toch zijn de prestaties uitstekend en kun je haar moeiteloos hoog en hard varen. Als dagzeiler is de DAY.M8 een fantastische allrounder die veel verschillende zeilers zal behagen. Het achterdek is ruim en blijft vrij van lijnen en gieken. Daar kan gelounged worden, terwijl de roerganger moeiteloos de boot alleen kan varen, precies zoals het een dagzeiler betaamt. De romp is modern en snel, maar heeft onmiskenbaar klassieke trekjes. De kuip is diep en voelt veilig aan, en over de ergonomie is net als bij de Saffier erg goed nagedacht. Ze vaart licht op het roer maar zeilt zeer beheerst en comfortabel, ook bij veel wind. De roerdruk is dan voelbaar maar geen moment te veel. De bediening van de grootschoot direct aan de gieken is prettig en maakt solo zeilen eenvoudig en leuk. Benedendecks is het de meest ruime en comfortabele boot van het stel; je kunt er dan ook prima in overnachten. De prijs van de luxe uitgevoerde boot waar wij mee voeren is ongeveer 90.000 euro.



Lengte over alles	8,50 m
Lengte waterlijn	7,80 m
Breedte	2,35 m
Diepgang	1,15 m
WATERVERPLAATSING	1,25 m³
Zeiloppervlak	27 m²
Bybood.com	



Bemannings-
wissel, onder
het waakzaam
oog van het
Vrouwtje van
Stavoren.

zorgt voor een heel andere zeilervaring dan gisteren. De lichte Pointer komt met haar grote tuig goed vooruit en ook de DAY.M8 maakt er met een bescheiden wind een feestje van. Meer dan een vinger aan het roer hebben we niet nodig. Als we met vol tuig de oude haven van Stavoren invaren voor een foto en een visje, leggen we de boten

gebroederlijk onder het wakend oog van het vrouwtje aan de kade.

Terwijl de zon steeds meer doorbreekt komt de sympathieke havenmeester een praatje maken. Bewonderend kijkt ze naar het glimmende spul in haar haven.

Gemak

Collega Erik neemt na de lunch met Anouk de Saffier over en vaart de boot naar Medemblik. Bij aankomst zijn zij vol lof: "Zulke zeileigenschappen maak je niet vaak mee. Op deze boot wil je niet meer stoppen. Laat die borrel maar zitten. Los van de luxe aankleding is dit een performance boot en dat merk je aan alles. Heel makkelijk solo te varen, zelfs met gennaker, en niks is ondermaats. Alles ademt kwaliteit: ontwerp, afwerking, bouw, zeileigenschappen. Juist de elektrische lieren maken het mogelijk om in je eentje sportief te zeilen zonder dat het enige fysieke inspanning kost."

Met de andere boten schutten we terug de Friese binnenwateren op. De zeilpakken gaan uit – eindelijk – en het zonnedek maakt zijn belofte waar. Heeg is precies bezeild en de grijs waarmee we tot de allerlaatste meter de thuishaven in zeilen, staat nog lang op onze gezichten. Met deze dagzeilers kun je dagen achtereen zeilen – of maar een uurtje. En daar zit 'm de kneep. Het gemak waarmee je ze kunt pakken en zeilen, werkt aanstekelijk. Niets weerhoudt je ervan om keer op keer na je werk het water op te gaan. Om te zeilen tot de zon achter de horizon is verdwenen. ☐

VAARTESTEN TERUGLEZEN

Alle drie de boten zijn ook uitgebreid getest toen ze op de markt kwamen. Abonnees kunnen gratis – via de Zeilen-app – deze Vaartesten teruglezen.

Pointer 22 Zeilen 1/2018

Saffier 27 se Leisure Zeilen 6/2020

DAY.M8 Zeilen 7/2018

Meer over het installeren van de app lees je op Zeilen.nl/digitaal lezen.

