

Horizon

Proven Bluewater Cruising Yacht



85.000+ nautical miles | Two circumnavigations | Designed for short-handed ocean sailing

Introductie

De Horizon is gebouwd met het oog op detail.

Een 50-voets kits. Romp, dek, opbouw en kiel van zeewaardig aluminium.

One-off design

Een uniek ontwerp, geïnspireerd door het werk van de legendarische Steve en Linda Dashew, die een reeks blue water zeiljachten op hun naam hebben staan zoals “Sundeer” en “Beowulf”. Fantastisch, maar te kostbaar.

De totstandkoming van de Horizon stond onder auspiciën van de huidige eigenaar/schipper.

In nauwe samenwerking met nautisch architect Peter Bosgraaf is de Horizon door hem ontworpen als veilig en comfortabel oceaanwaardig zeiljacht voor een kleine bemanning.

Enkele afzonderlijke kenmerken van de Horizon zijn zonder twijfel ook te vinden in “standaard” zeilboten, maar de combinatie van de eisen in de ontwerp-specificatie noopte de eigenaar tot het realiseren van een one-off ontwerp.



Big oceans. Small crew.

Groot of klein water, Horizon brengt je daar veilig heen. Van afmeren in de Sixhaven in Amsterdam tot ankeren in de lagune van Ahé in de Tuamotu's.



De Horizon geeft je comfort tijdens verre reizen: robuust schip met weinig helling, ruime slaapplekken in de voor- en achterhut. En bij echt slecht weer zijn de midscheeps gelegen loodskooi en de salon bank ontworpen als goed alternatief.

Voor expeditie reizen is autonomie van wezenlijk belang. Ruime tanks voor diesel en drinkwater zijn geïntegreerd in het ontwerp. Efficiënt energiebeheer hoort daar bij. Zeilen hijsen gaat handmatig, daar heb je een kitstuig voor. Ankerlier is elektrisch, dat trek je gewoon niet handmatig op diepe wateren. Heldere keuzes.

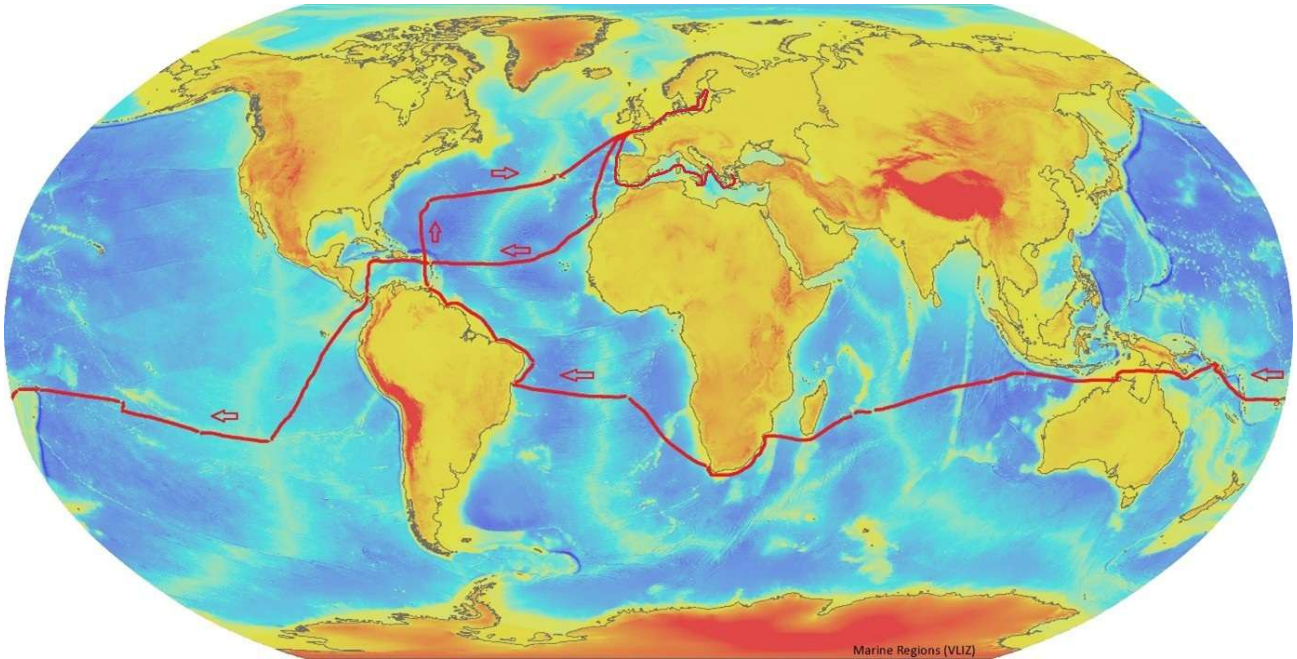
Keep it simple.

Dus ook functiescheiding: motoren, pompen, generator, gereedschappen en werkbank in de machinekamer. Slapen in privéhutten. Douchen in de doucheruimte. Kombuis naast de salon en navigatiehoek. Het een zit het ander niet in de weg. En zo zit de een ook de ander niet in de weg.

Rust, ruimte, stabiliteit.

85.000+ zeemijlen

De Horizon, met dezelfde schipper / eigenaar, op eigen kiel de wereldzeeën over. Slechts een greep uit de avonturen:



2008	IJsselmeer, Wadden
2009–2010	Oostzee, Denemarken
2011	Engels Kanaal
2013–2016	Middellandse Zee, Spanje, Italië, Griekenland
2016–2018	1 ^e Wereldomzeiling
2019–2021	Refit tijdens Covid
2022	Baltische Zee, Denemarken, Zweden
2024–2026	2 ^e Wereldomzeiling

De Horizon vaart over uiteenlopende wateren van de staande mastroute in Groningen tot de Straat van Messina, van het IJsselmeer tot de Stille Zuidzee, van Helgoland tot Niue.



Discover remote places



Dit is niet slechts de jeugddroom, maar een echte belevenis. Samen met de oceaanstomers in de zeesluis van het Panamakanaal. De Galapagos eilanden verkennen. Genieten van de hoge vulkanische toppen van de Marquesas eilanden. Meelopen in de toeristische drukte van Tahiti. Het authentieke van het dorpje Ghupuna, Port Mary, Santa Ana op de Solomon Eilanden. Het geïsoleerde St Helena met de historie van de Boer Wars en Napoleon Bonaparte. De cultuur van de bewoners van de nederzettingen langs de Surinamerivier meemaken. Het Franse karakter van Martinique vergelijken met de Engelse invloeden op Antigua en Bermuda.

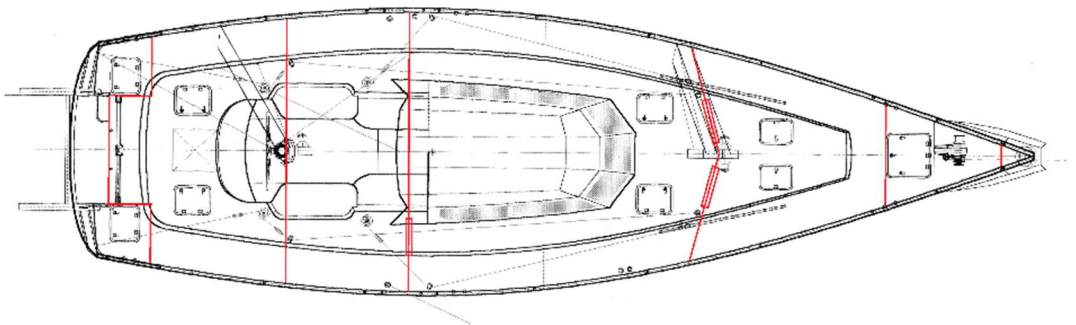
Design & Safety

De belangrijkste kenmerken van een veilig en comfortabel schip kunnen alleen worden waargemaakt als deze in het oorspronkelijke ontwerp zijn ingebed.

Compartimentering:



Er zijn vier waterdichte schotten aanwezig die vijf waterdichte compartimenten creëren. In het interieur zijn drie waterdichte deuren opgenomen.

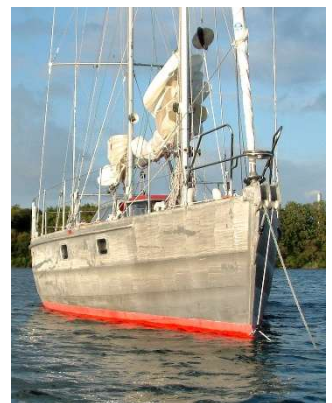


Length makes smooth sailing

Rompvorm:

De waterlijn lengte is maximaal benut binnen het 50-voets ontwerp. Dat geeft niet alleen snelheid, maar ook koersstabiliteit, terwijl in havens en krappe ankerbaaien het manoeuvreren mede door de keuze van kiel en schroef vlot verloopt.

De boeg is ter hoogte van de waterlijn scherp. De Horizon snijdt door de golven in plaats van het beruchte stampen op de golven.



Ergometrie:

De salon is optimaal ingedeeld voor varen op groot water: terwijl de ruimte ruim is en oogt, zijn handgrepen en wanden altijd dichtbij. Als je verrast wordt door een onverwachte golf, dan kan je nooit ver vallen.

De speciale stoelen bij de kajuitingang zijn de beste zitplekken: rondom uitzicht, zicht op het instrumentenpaneel, direct contact met de mensen buiten en lekker centraal ook in natte omstandigheden.



Sailing at ease

Vanuit de navigatiehoek is goed zicht op de horizon en de navigatieapparatuur en is er direct contact met de medezeilers in de kuip.



Stuurgedrag:

Een schip moet wendbaar zijn en tegelijkertijd koersvast. Het kitstuig maakt trimmen van het zeilplan in elke omstandigheid mogelijk en dat maakt het schip koersvast. Een snel en sterk roersysteem maakt het schip wendbaar. Een goed ontworpen romp zorgt voor optimaal stuurgedrag in golven.

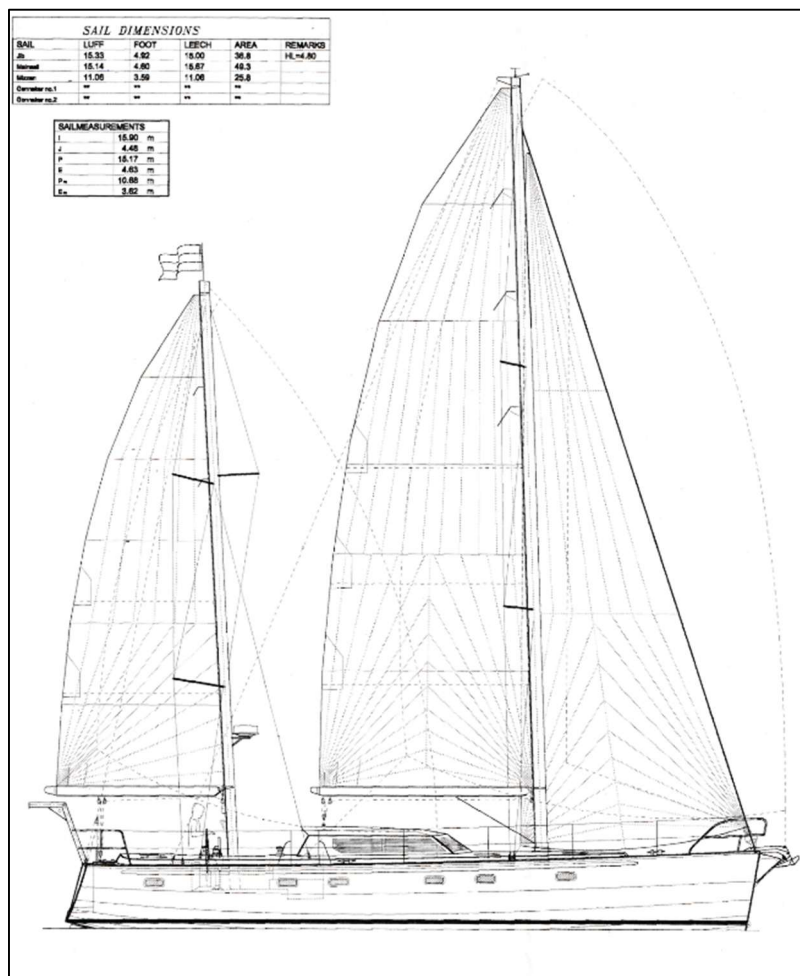


De stuurinrichting is hydraulisch. Dat maakt de besturing uitermate krachtig en snel en de installatie flexibel. Alle systemen zijn onderdeks gemonteerd dus gevrijwaard van invloed van zout zeewater.

Ook de autopilot is hydraulisch. De W-H Autopilot AP-4 is veruit de beste stuurman aan boord. In stormachtige condities heeft deze zijn reputatie meer dan waargemaakt.

Het totale zeiloppervlak van 116 m² is verdeeld over drie zeilen. Afhankelijk van de windsterkte, windhoek en golfpatroon kan je het kitstuig aanpassen. Aan de wind kan de Horizon zich, eenmaal goed getrimd, zelf sturen — zonder stuurman of autopilot!

You are in control



Kortom:

Intrinsieke veiligheid door keuzes in het ontwerpproces. En een ontspannen bemanning door ingebbede ergonomie. En comfort op woelige zeeën maken lange reizen een fijn avontuur.

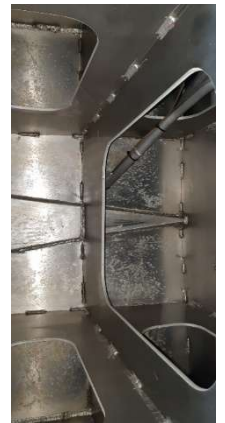
Techniek aan boord

Energievoorziening:

Voor lange reizen over zee is een robuuste energievoorziening van belang. De dieselgenerator levert voldoende stille energie om de grote accubank snel op te laden. Een adequaat en goed gezekeerd distributienet brengt de energie naar de kleine en grote verbruikers zoals koelkast, autopilot en navigatieapparatuur. Via de omvormer zijn gewone keukenapparaten zoals waterkoker en koffiezetter te gebruiken. Als back-up levert de hydrogenerator net als de hoofdmotor voldoende energie om in ieder geval de navigatieapparatuur en autopilot te voorzien van stroom.

Brandstof:

Bij oversteken van een oceaan kom je ook uitgebreide windstille gebieden tegen. In het ontwerp van de Horizon is een ruime brandstoftank meegenomen, genoeg voor ongeveer 1.500 zeemijlen op de motor varen. Voor een reis van Ascension Island naar de Azoren, ongeveer 3000 mijl, kan je gerust afwisselend zeilen en motoren, afhankelijk van de wind. Uiteraard is het dieselsysteem kien uitgewerkt met dagtank, filters en beluchtingen om storingsvrij te varen. Door de grote mangaten is onderhoud eenvoudig en grondig uit te voeren.



Autonomy on the ocean

Voortstuwing:

Je wilt er op kunnen vertrouwen: starten en lopen. Centraal in de mechanische aandrijving staat de atmosferische dieselmotor van 92 pk. Eenvoudig en robuust.



De motor past precies door een luik in de kuipvloer. Handig voor in- en uitbouwen.

Een uitgekiend schroefassysteem maakt varen met de Horizon tot een plezier. Door de verstelbare schroef kan je optimaal motor-zeilen, de schroefwerking omdraaien en tijdens zeilen de schroef in de zeilstand zetten. Dat maakt de gehele motorinstallatie efficiënt.

Watervoorziening:

Een simpele wijze van autonomie is meenemen van voldoende drinkwater. Grote watertanks zijn geïntegreerd in het ontwerp, ten behoeve van stabiliteit laag in het schip. Voor extra comfort is een hydrofoor geïnstalleerd en via de boiler is ook warm water beschikbaar. Uiteraard is aan een voetspomp gedacht als back-up bij stroomstoring. Een tweetal filters compleet het geheel tot een robuust en eenvoudig systeem.

Navigatie:

Voor veilige en goede vaart is naast het stipje op de kaart ook “situational awareness” wenselijk.

De navigatietafel met instrumenten is daartoe compleet en overzichtelijk. De digitale kaart laat zien waar je bent. Via de AIS krijg je digitaal inzicht in de overige scheepvaart, nabij en veraf. Aanvullend is de informatie van het radarscherm: dat is een representatie van de fysieke omgeving. Daarnaast komen via de satellietverbinding de laatste weerupdates binnen, inclusief weather routing. De marifoon maakt gerichte communicatie met schepen in de nabijheid mogelijk: uitluisteren en oproepen. Zo geeft het instrumentarium in aanvulling op eigen waarneming een compleet beeld en stelt de schipper in staat gefundeerde keuzes te maken voor de goede vaart.



Verwarming:

Lekkere en stille warmte bevordert het functioneren aan boord.

In alle hutten en de salon zijn in het interieur geïntegreerde convectoren geplaatst, die gevoed worden vanuit de Webasto-waterverwarmer. In de natte cel is nog een warmeluchtventilator geplaatst.



Boordleven

Het is overigens niet de techniek die het schip bijzonder maakt. Het is meer de ruimte en rust die de Horizon haar bemanning gunt tijdens de lange oceaanoversteken.

Onderhoud wordt een feestje:

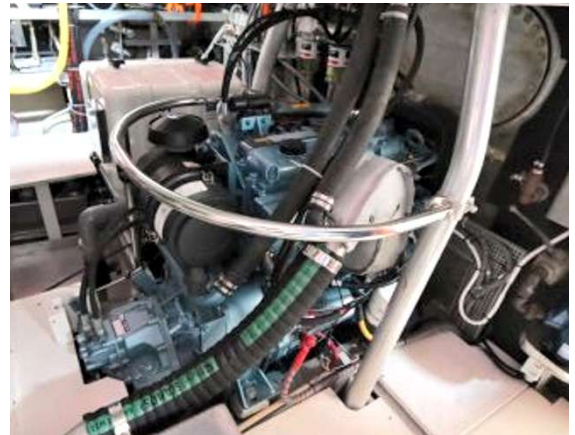
Een belangrijke ontwerpspecificatie is: Je kunt aan de motor werken terwijl het leven aan boord gewoon doorgaat.

Wie kent niet de rommel aan boord als de trap onder de kajuitingang weg moet, zijpanelen weggehaald moeten worden waarbij de hut in kwestie die als opslagruimte dient eerst ontruimd moet worden?

Daarom heeft de Horizon een ruime machinekamer over de gehele breedte van het schip. Tussen de salon en de achterhut.

En zo zijn ook alle machinerieën goed toegankelijk, bereikbaar en goed te verlichten.

“Ik ben even in de machinekamer, hoor!”, anders gaan ze je zoeken....



Flexibel slapen:

Je leeft en slaapt met z'n allen in een kleine ruimte. In wisselende omstandigheden. Een goede nachtrust hoort daar bij.

De voorhut geeft alle ruimte aan de schipper en schipperse. In het brede bed kan je zelfs dwars liggen, lekker onder helling.



In de achterhut krijgen de overige bemanningsleden een prima plek in de twee aparte kooien.



Maar voor afwisseling is er ook de salonbank en loodskooi midscheeps, voor als het te ruw is op zee of als je er gewoon zin in hebt.

Well rested, nice sailing

Hieruit blijkt al de ontwerpfilosofie van de Horizon: kleine bemanning en grote reizen. Met een duo-bemanning is de Horizon prima te bezeilen. Voor lange reizen over oceanen is mogelijk toch uit veiligheidsoverwegingen een derde of zelfs vierde bemanningslid gewenst. De Horizon maakt het mogelijk.

Wachtlopen op de Horizon-manier:

Aan boord van de Horizon is 's-nachts wachtlopen met drie bemanningsleden doorgaans een drieluik: 2 uur op, 4 uur af. Met tijdens de nacht twee keer een wacht en 8 uur slaap blijf je alert. Dit schema blijkt in de praktijk prima voor een oversteek van 21 dagen (Galapagos-Marquesas). Met vier man maken we een ander schema: 4 keer 3 uur, dus ieder 9 uur slaap tijdens de nacht. Eitje.



Door de centrale ligging van de kombuis kan degene die wacht loopt heerlijk rommelen met drank en eten zonder de slapers te storen. Doordat de kombuis direct tegenover de navigatietafel ligt, kun je tijdens kokkerellen alle instrumenten in de gaten houden. Wel zo handig!

Alle zeilers aan boord zijn zo betrokken bij alles. Quality time.

Veilig werken in de kombuis:

Een kooktoestel op wilde zee levert ook een gevaar op: bij een flinke schuiver door een grote golf wordt ofwel de hete inhoud van de pan in je schoot geworpen ofwel val je zelf op de pan.

In het ontwerp van de Horizon is het kooktoestel dan ook dwars en niet cardanisch in de kombuis geplaatst. En je staat zelf stevig in de nis tussen het zitje en het aanrechtblad.

Door de stabiliteit van het schip zijn smalle hoge pannen voldoende om de inhoud in de pan te houden.



Zo is lekker koken ook veilig koken.

Happy sailing in safety by design

Beschutting tegen de elementen:

Zon en water, hitte en kou zijn alom aanwezig op zee. Overall in het schip is een beschutte plek te vinden.



Binnen heerlijk onderuit op de salonbank, langsscheeps of dwarsscheeps, actief uitkijkend in de speciale zitjes bij de kajuit uitgang of juist buiten in de kuip direct achter het pilothouse. Of juist in de frisse wind onder de bimini die gespannen is boven de kuip tussen de vele stagen van de twee masten. Of binnen in de achterhut. Of op de comfortseat op het voordek of juist in het brede gangboord. In de (sub)tropen is het doorgaans zoeken naar een plekje in de schaduw, geen probleem aan boord van de Horizon.

Onderhoud

Uiteraard is de Horizon in de afgelopen jaren goed onderhouden. Een paar voorbeelden:

In 2021 is de Perkins M92B vervangen door een zelfde type motor, 1 op 1. In plaats van een gedegen onderhoudsbeurt na 11 jaar en 44.000 zeemijlen intensief gebruik bleek een inruilactie erg aantrekkelijk. Gelijk aangepakt.

Uiteraard gelijk ook nieuwe startaccu's, nieuwe demperplaat en nieuwe zachte motorsteunen. De nieuwe motor heeft nu ongeveer 2220 uur op de teller.

In 2022 is het staand en lopend want vervangen door nieuw door Tuned Rigs & Ropes Enkhuizen.

In 2021 is het onderwaterschip geheel gestraald en opnieuw in epoxy gezet door Hooghiemstra Uitwellingerga. En uiteraard met anti-fouling.

In 2020 is de generator in de fabriek van Fisher Panda preventief gecontroleerd en opnieuw afgesteld.

In 2020 is de verstelbare schroef unit met schroefas in de fabriek van West-Mekan preventief gecontroleerd en opnieuw afgesteld.

In 2024 zijn de 4 Lifeline accu's vervangen door nieuwe.

In 2026 is een nieuwe Furuno GPS GP-39 gemonteerd. De oude functioneerde weliswaar nog prima (er is nog een 2e gemonteerd in de achterhut) maar om het bekende roll-over-datum probleem aan te pakken was investering in een nieuwe GPS onvermijdelijk.

In 2026 zijn alle zeilen en ook alle karren in de gleuf van de mast vernieuwd door North Sails Kaapstad.

De apparatuur die in bovenstaande voorbeelden wordt genoemd, is dermate belangrijk voor een goede vaart van de Horizon dat op preventief onderhoud niet is bezuinigd.

Los daarvan is het "gewone" onderhoud een dagelijkse, zo niet regelmatige bezigheid. Het is onderdeel van de lifestyle aan boord van een bluewater cruiser.

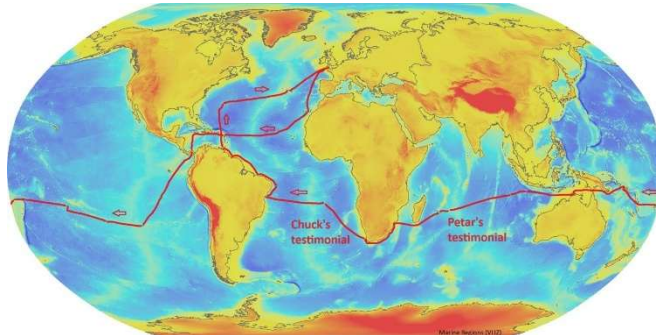
Zoals bij elk oceaanjacht heeft Horizon een aantal routinematige onderhoudszaken die door de volgende eigenaar kunnen worden afgehandeld. Deze zijn volledig gedocumenteerd en kunnen tijdens de inspectie worden besproken.

85.000 miles done. Ready for what comes next.

Uiteraard is de huidige eigenaar bereid met raad en daad terzijde te staan bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden. U hoeft er niet alleen voor te staan.

Referenties

Tijdens de laatste wereldomzeiling hebben op enkele oceaanoversteken opstappers meegezeild. Meerdere maanden hebben ze de Horizon in het echt op groot water kunnen ervaren.



Testimonial by Chuck, USA

I sailed on Horizon from Cape Town, South Africa to Cabedelo in Brazil in January and February 2026 and believe:

Designed to go anywhere.

Multiple layers of safety

If you want an expedition boat that will take you anywhere in the world safely...Horizon

Chuck



Testimonial by Petar, Bulgaria

I sailed on Horizon from Darwin, Australia to Cape Town, South Africa (August to December 2025) and advise:

Safe wide side decks and secure handholds where needed.

Ketch rig giving safe handling in strong winds

“next level” of operation compared to standard cruising boats

She will give you peace of mind exploring all seas and oceans

Petar

Specification

Dimensions	14.96 x 4.40 x 1.75 x 18.1 meter (length x beam x draught x air draught) LOA 16.80 meter (incl. bowsprit and davits)
Material	Aluminium
Year	2007
Location	Netherlands
Engine	Perkins M92B 92hp
Berths	5 + 1

Overview:

The Stern 50 is a ketch-rigged aluminium yacht for the true enthusiast. Ready for a trip around the world. Designed by Bosgraaf Yacht Design.

Special design details for safety and comfort during blue water sailing:

- 5 watertight compartments (with 3 watertight doors)
- no large open spaces in saloon, so no risk of falling when in big waves
- special settee in pilothouse at door to cockpit, ideal for watchkeeping, overlooking nav station and outside world
- sea berth for comfortable sleeping
- saloon settee used as 2nd sea berth
- full beam engine room for easy access to equipment without disturbing daily business in saloon and sleeping areas
- ketch for lower air draught and smaller sails, easier to handle short handed
- relatively shallow draught for comfortable anchoring in tight spaces

Horizon has already sailed more than 85,000 nautical miles on coastal waters and all oceans, all with the first and only owner (builder and skipper) and one or more crewmembers.

General:

Designer	Bosgraaf Yacht Design
Hull shape	Multi-chine
Deck construction	Aluminium (sandblasted for anti-slip)
Superstructure	Pilothouse, aluminium (sandblasted for anti-slip)
Windows	Surface mounted windows: 20 mm cast PMMA, clear.
Hatches	Lewmar Ocean/Mid hatches
Vertical clearance	18.1 m
Draught	175 cm
Displacement	18,000 kg
Ballast	7,000 kg
Steering system	Steering wheel, hydraulic, outside
Rudder	Single. Balancing rudder
Headroom	Salon at entrance: 251 cm Saloon: 196 cm Galley: 188 cm Nav.corner: 185 cm Rear cabin 167 cm Front cabin: 196 cm
Boat insulation	sprayed 2-component PUR (engine room Rockwool)
Antifouling	2021: by Hooghiemstra, blasting + epoxy + antifouling 2025: antifouling

CE	N.A. (Wet Pleziervaartuigen 1996 Article 2 sub i, built for own use)
Purpose of use	designed and built for the navigation on seas, including high seas and oceans

Refit 2019-2022:

- new standing rigging
- new engine Perkins M92B
- generator overhaul at factory Fisher Panda
- propeller shaft system overhaul at factory West-Mekan
- new Phyton flexible coupling
- new damper plate
- hydrogenerator overhaul at factory Watt&Sea
- underwater ship treatment complete
- new gearbox and E-motor anchor winch (Muir)

Maintenance:

- 2024 new 4 Lifeline batteries GPL-8DL
- 2026 new Furuno GPS GP-39
- 2026 new set of sails by North Sails Capetown (Jib, Main and Mizzen)

Accommodation:

Layout in/outside	forepeak with anchor box; forward cabin with double bed; saloon with wet cell, galley and navigation table; engine room; aft cabin with 2 berths and separate toilet; 2x lazarette (Port and Starboard); scoop
Cabins	2
Berths	5 + 1
Type interior	Plywood finished with mahogany timber, Herreshoff modern white/mahogany
Water tank & material	Aluminium integral : total 1,000 liters in 2 tanks
Water tank gauge	Yes, The Tank Tender
Waste water tank	Aluminium integral : total 120 liters in 1 tank
Waste water gauge	Yes
Waste water pump	Yes
Deck suction	Yes
Water system	Double hydrophore system, with spare foot pump
Hot water	Yes, 500W electric 220V + heat from cooling water generator, 60 liter, Allpro
Outside water	Deck Shower
Showers	Yes, in wet cell, separate shower room
Toilets	2x Raritan Vacuflush. On 1 of them waste water treatment system Raritan LectraSan MSD type I (need repair)
Television	No (though digi TV splitter on VHF antenna present)
Cooker & fuel	Eno 4 burner with oven. Propane.
Oven	Yes
Microwave	Yes
Fridge	Waeco Coolmatic BD50F with evaporator DV series 90 VD14N
Freezer	Waeco Coolmatic BD50F with evaporator DV series 90 VD16

Heating	Webasto water heater DBW2010. Circular Tichelmann system with convectors (plus warm air-fan in wet cell and saloon)
Air conditioning	No
Dimension of beds in:	forward cabin : 204 x 230 cm
	sea berth : 200 x 67 cm
	aft cabin : 202 x 63 cm (2 pieces)
Salon upholstery	Salon sofas navy blue, berths burgundy red
Mattresses	Custom made cold foam

Engine, electrics:

Brand	Perkins
Model	M92B
Serial number	RE30850U605967Y
Year	2015 commissioning 2021
Number of cylinders	4
Power	92 hp
Engine hours	2,220 hours (status 07-6-2026)
Propulsion	West-Mekan "Continuous Pitch Propellor" three-blade electrically adjustable
Cooling system	Indirect
Fuel tanks	Total 1,000 liter in 2 tanks (including 1 day tank 188 liter above engine)
Fuel tank material	Aluminium
Fuel tank gauge	Yes, The Tank Tender
Tachometer	Yes
Oil pressure gauge	Yes
Temperature gauge	Yes
Batteries	Household battery bank: 4x Lifeline GPL-8DL 255 Ah (2024) Total 510 Ah@24VDC Secondary back-up: 2x Powerider PRDG12-260AT 260 Ah (2025) Total 260 Ah@24VDC
Starter battery	Perkins 2x Optima RedTop (2020)
Starter battery	Genny 1x Optima RedTop (2020)
Battery charger	Household battery bank: Victron MultiPlus 2500W / 24V Secondary back-up battery bank: Cristec CPS3 24V 30A charger + Victron DC/DC 17A Perkins starter battery: CTEK MXT 4.0 (24V / 4A) (2021)
Alternator	Yes, standard on main engine
Generator	Fisher Panda AGT6000 6 kW 180A @ 24VDC (1,576 uur)
Inverter	Household battery bank: Victron MultiPlus 2500W / 24VDC Secondary back-up battery bank: Victron 800W / 24 VDC
Voltmeter	Household battery bank: 4x individual battery monitoring @ 12V Secondary back-up battery bank: 2x individual battery monitoring @ 12V Perkins starter battery: 2x individual battery monitoring @ 12V
Shore power	Yes, 16A (switchable 110VAC @ 16A)
Water generator	Hydrogenerator Watt&Sea 600W 970 mm (2016)
Voltage	12V 24V 220V
Battery monitor	Victron BVM-501
Main battery fuses	Class T fuses double pole 400A
24V DC Group fuses	4x Class T fuses double pole 200A
24V DC branch fuses	49x Carling Circuit breakers D-Frame DD-type 5A – 100A

Navigation and electronics:

Compass	Whitlock
Log/speed	Echopilot Gold FLS
Depth gauge	Echopilot Gold FLS (forward looking sonar)
Wind gauge	Openwind (wireless) (2022)
Navigation lights	Yes, LED
Autopilot	Hydraulic, WH Autopilots AP-04, 0.5 hp
GPS	Furuno GP32 (1x) Furuno GP39 (1x) (2026)
Chart plotter	Lowrance HDS7m (2013)
Radar	Lowrance 4G (2013)
AIS	Easytrx transceiver
VHF	ICOM IC-M505 DCS/Atis
Navtex	Furuno NX300 (antenna 2022)
Satellite comm.	Iridium Go EXEC, external antenna, DataHub by Predictwind.
Radar Reflector	Dual active radar reflector Echomax XS (2022)
Navigation PC	Fanless eBOX700-891-FL-PCI-DC Intel Core i3-7101TE CPU (2024)
Charts	Navionics 2016 for Atlantic, Pacific, Indian oceans (SD cards for plotter) Navionics 2024 for Mexico+Caribbean, Chile+Argentina (SD cards for plotter) Scanned Imray charts + originals 2012 for Mediterranean Sea (files for PC, WaypointsGPS Datacharter calibrated)

Rig and sails:

Sailplan type	Semi top, ketch, full roach
Number of masts	2
Spars material	Aluminium. Dyform 8 to 14 mm (refit 2022, Tuned&Rigs)
Sails manufacturer	North Sails
Main sail	2026 50 m2, NorDac ND94HA white, reefs (3x)
Mizzen	2026 26 m2, reefs (2x)
Jib	2026 40 m2
Furling foresail	Furler (continuous line)
Storm jib	Yes, 2007
Gennaker	No
Winches	Andersen 52ST 40ST 28ST
Bowsprit	Fixed aluminium welded construction with anchor bow roller and gennaker attachment point, L=50 cm
Whisker pole	stored onto mast

Deck Equipment:

Main Anchor	Original Bruce 50 kg
Anchor windlass	Muir VCR1500 24VDC Vertical (2007-refit 2022)
Stern anchor	Rocna 40 kg
Sprayhood	Fixed Aluminum to pilothouse
Outdoor cushions	3x Comfort Seat (2x2013 1x2022)
Boat cover	2x sailcover Main+Mizzen (2026) furling jib cover (2007, needs repair)

Sea rails	Yes, 90 cm high, with 2x "door" in each portside
Swimming ladder	Yes, diver version
Dinghy	AB 2016 2.80m fixed aluminium bottom (needs repair)
Outboard engine	Mercury 5hp 2-stroke 2017
Davits	Yes, fixed aluminium
Mast climber	Topclimber® for solo into the mast
Mast steps	mizzen 2x main 2x (bottom part for reaching stowed-away sails if needed)

Safety:

Life buoy	Yes
Life raft	Waypoint 4 person, container, 2006, inspected 2022, due for inspection
EPIRB	Ocean Signal SeaSafe E100G expiry MAR 2027
Bilge pump	5x electric fixed, 1x manual Whale, 1x electric mobile
Fire extinguisher	2x (2022)
MOB system	AIS SART MOB DCS EasyRescue-Pro in lifejacket 1x (2016) (inspected 2022)
	AIS SART MOB DCS 3x (2024)
Radar reflector	EchoMax XS dual band active radar reflector (2022)
	1x spare alu octahedron radar reflector (not installed, ready for installation)
Flares	Ocean Pack (validity expired 2023)
Propane bottle locker	Yes, with drain, for 2 bottles
Safety line	1x safety throw line (2022)

Bezichtiging

Bent u op zoek naar een echte bluewater cruiser?

Zeilt u Horizon naar verdere avonturen op de wijde oceanen?

Horizon is niet voor iedereen.

Ze is ontworpen voor zeilers die willen gaan.

Bel voor een afspraak ter bezichtiging en nadere informatie.

In ons archief zijn beschikbaar nog originele facturen, bouwtekeningen, handleidingen, logboeken, etc. Die kunnen we ter inzage geven uiteraard.

Beginnen aan een nieuw avontuur met de Horizon is natuurlijk spannend, uiteraard geven wij u daar alle ondersteuning bij. U staat er niet alleen voor.

Adresgegevens Jachtmakelaardij

Jachthaven Strand horst

Palmbosweg 18

3853 LB Ermelo

(+31) 0341-561333

haven@strandhorst.com

Openingstijden

Maandag t/m zaterdag

08.30 tot 17.30 uur

Zondag

10.00 tot 17.30 uur