

STURIËR KOTTER 400 OC

Staverse schone

Tekst: Jan Briek, foto's: Richard de Jonge

De Volharding uit Stavoren bouwde sinds 1918 voor de visserij en beroepsvaart stalen schepen, maar is in de watersport bekend geworden met zijn Staverse kotters, jachten die als motorjacht en als motorsailer worden uitgevoerd. De bouw voor de visserij is sinds 1994 geheel voorbij en op het gebied van jachten maakte De Volharding de afgelopen jaren een grote ontwikkeling door. Die leidde ertoe dat boten vooral luxer werden ingericht en afgewerkt. Bovendien werden ook de bestaande ontwerpen herzien. De Volharding bouwt nu kotters (met spitsgat) en trawlers (met rechte spiegel), nog altijd in motorboot en motorsailer-uitvoering.



- + Bouw en afwerking
- + Vaareigenschappen
- + Klassieke, harmonieuze lijnen



- Motorgeluid in stuurhuis bij vol vermogen
- Kleine tafels



De Sturiër Kotter 400 OC (open cockpit) is een multiknikspant spitsgatkotter die een open kuip combineert met twee hutten onderdeks. Het jacht, met klassiek gevormde waalerstevan, heeft onder water een lange doorlopende kiel waarin voor een deel de tanks zijn ondergebracht. En twee kimkielen die moeten zorgen voor extra stabiliteit; bovendien is hierin de koeling van de motor ondergebracht. Het ontwerp van het jacht is vier jaar geleden aangepast. De grootste verschillen met de eerdere kotters zitten hem in de kont en het vrijboord. De kont is tegenwoordig wat voller. Dat levert niet alleen meer draagvermogen op, maar ook meer ruimte in het achterschip. En dat is handig, want de motorkamer is ver achterwaarts geplaatst. Het verhoogde vrijboord zorgt voor een droger varenschip, maar eveneens voor meer binnenruimte. Ondanks het licht verhoogde vrijboord heeft de Sturiër een lijntje dat er zijn mag. Of, om het wat objectiever te zeggen: een klassieke, harmonieuze lijn. Het ontwerp is gemaakt door de werf.

Ondanks de lengte van twaalf meter is het vrijboord relatief laag. Ook de opbouw is mooi laag en in verhouding met de rest van het schip. De Sturiër 400 OC heeft beslist een lijn die velen aanspreekt; volgens Auke van der Werff van De Volharding vooral ex-zeilers. Zijn grootste groep klanten komt uit die hoek. Omdat die klantenkring met steeds luxere eisen kwam, is De Volharding de afgelopen jaren bewust die richting opgegaan, aldus diezelfde Van der Werff.



Het gewicht van de boot - bijna 16 ton - is iets om rekening mee te houden bij manoeuvreren in havens en sluizen

De Volharding besteedt - behalve het schilderwerk - niets uit. Wel krijgt de werf het complete staalpakket gesneden en wel op de werf. Daar wordt het casco in elkaar gezet; op zeer vakkundige wijze. De multiknikspant romp met het spitsgat en de grote uitwaalende sterven is verre van eenvoudig in elkaar te zetten. Het staalwerk van De Volharding is echter van zeer goede kwaliteit. Wie er oog voor heeft zal ook direct het netwerk in de opbouw opvallen; net als de vele rondingen in dek en opbouw. Niet alleen mooi om te zien, ook handig. Aan dek zijn eigenlijk geen plaatsen te vinden waar water kan blijven staan. Bovendien gebruikt de werf op ruime schaal roestvast staal op punten die corrosiegevoelig zijn. Het berghout bijvoorbeeld, maar ook het profiel waarin de rubber stootlijst ligt en luiken worden van roestvast staal gemaakt. Het maakt de boot - in combinatie met een tweecomponenten verf-systeem van Sikkens - onderhoudsvriendelijk. De kwaliteit van het schilderwerk is bovendien het vermelden waard.

De Sturiër 400 OC is een zwaar schip. Dat is ook niet zo gek als je weet dat de kielzool 10 mm meet, kielzijden en vlak 6 mm, de huid 5 mm en dek, gangboord en opbouw 4 mm. Het ligt voor de hand het gewicht eens te vergelijken met motorjachten van ongeveer dezelfde lengte. Neem de Proficiat 1225 (12 ton), de Privateer 40 (13 ton) of het een meter langere Hellingskip 1300 (15,9 ton) en je snapt dat de Sturiër 400 OC met z'n 12 m over alles en gewicht van 15,9 ton een relatief zwaar jacht is. Wat je tijdens het varen goed merkt trouwens; maar daarover straks meer.

Ingang motorkamer in de kuip

De binnenruimte in de Sturiër 400 OC is optimaal benut. Dat is mogelijk doordat de motorkamer relatief ver achterwaarts ligt. De toegang tot de motorkamer vind je dan ook niet, zoals gebruikelijk, onder de vloer van het stuurhuis, maar in de kuip; onder de bank die tegen het stuurhuis is ge-

plaatst. Een goede oplossing: de toegang is ruim, de motorkamer biedt bovendien voldoende ruimte om een aggregaat te plaatsen en bergruimte voor fietsen en voorraden. Een bijkomend voordeel - maar zeker niet onbelangrijk - is dat de plaatsing van de motor ver naar achteren een gunstige invloed heeft op het geluidsniveau binnen. Alleen als je de motor naar z'n top van 2.600 toeren brengt, stijgt het aantal decibellen in het stuurhuis tot een niveau dat binnen de band 'la-waalg' valt. Maar dan vaar je inmiddels ook ruim 16 km/h. Binnen is het mogelijk op twee niveaus te leven. In het stuurhuis vind je naast natuurlijk de stuurstand - die overigens de allure heeft van een heuse brug - een ruime bank met een tafel. Vanaf de bank heb je net als de stuurman ruim zicht op en rondom het schip. Wil je meer privacy dan verhuis je naar beneden waar je tegenover de kombuis een ruime dinette aantreft. Het is overigens opvallend dat zowel de tafel boven als beneden aan de kleine kant zijn; met een klappende tafelblad los je dat eenvoudig op.

De gastenhut aan bakboord ligt deels onder het stuurhuis; het bed is met 2 bij 1,40 m comfortabel; dezelfde maat bed vind je in de eigenaarshut in het voorschip. De eigenaars van de Sturiër in deze Vaarimpressie hebben ervoor gekozen om een deel van de kastuimte in de gastenhut op te offeren zodat er een wasmachine/droger geplaatst kan worden. Een prima optie voor wie langer aan boord wil blijven. Het is een voorbeeld van de mate waarin een jacht bij De Volharding semi-custom built gebouwd wordt. Stahoogte binnen is op alle plaatsen goed. In het stuurhuis 2,03 m, voor de kombuis en in de beide hutten 1,96 m. De open kuip is een van de kenmerken van de Sturiër. De kuip is diep en ligt vrijwel in z'n geheel achter het stuurhuis. De kuip is daardoor prima beschermd. Lozing gebeurt door middel van twee grote spuipopeningen in de zij. We voeren met de Sturiër 400 OC vanuit Stavoren met zuidwest vier tot vijf Beaufort. Dat betekent lagerwal en een knobbelige zee voor de kust. De



Uiterst boven: Mooie lage opbouw, goed in verhouding met de rest van het schip.

Boven: Zeer goed beschutte open kuip, vrijwel helemaal achter de opbouw. Door de spatzeilen wel wat weinig zicht rondom. Een zwemtrap is standaard; de eigenaar heeft gekozen voor een step op de spiegel.

Sturiër heeft daar echter geen enkele moeite mee. Dankzij de multiknikspant rompvorm en de kimkielen combineert het jacht een prettig gedrag in zeegang (minder wreed dan een knikspant, minder rollend dan een rondspant) met voldoende vormstabiliteit. Het jacht is bovendien zwaar en dat voel je in de golven. De Sturiër loopt er zeer comfortabel en vloeiend doorheen. De boot is dankzij de lange doorlopende kiel bovendien koersvast; correcties zijn nauwelijks nodig. Daar staan per definitie wel wat grotere draaicirkels tegenover: ruim twee scheepslengten over beide boegen. Achteruitvaren doet de boot zonder problemen. Achteruit de kont tegen de wind in draaien kost geen moeite en de boot is met halve wind keurig rechtuit te houden. Wel iets om rekening mee te houden bij het manoeuvreren in havens en sluizen is het gewicht van de boot. Even op het laatste moment flink achteruit slaan om de boot stil te leggen moet je met de Sturiër niet doen. Het risico dat de boot doorloopt is dan aanwezig. Niet



De stuurstand heeft de uitstraling van een echte brug; let ook op de navigatieruimte direct links van de stuurstand.



Een trede geeft vanuit de kuip toegang tot het gangboord. Let ook op de mooi afgeronde boldersteun. Door het luik van de bank tegen de opbouw te openen kom je in de machinekamer. De toegang lijkt op de foto wellicht krap, maar is dat geenszins.

Onder: De eigenaarshut voorin en de gastenhut aan bakboord doen in feite weinig voor elkaar onder. Beide bedden meten 1,40 m.



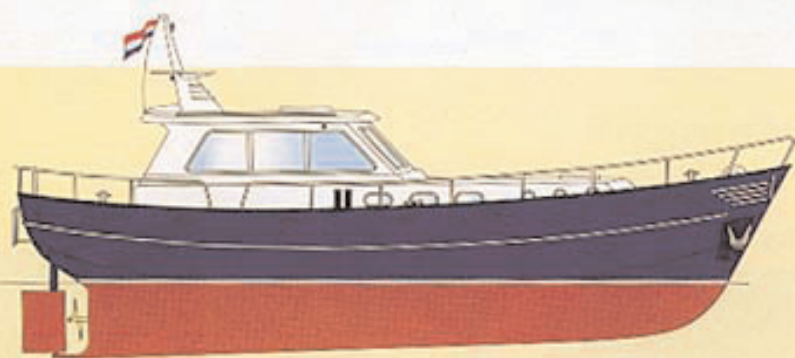
Het stuurhuis met grote L-vormige bank en (te) kleine tafel. Voor zowel stuurman/vrouw als meevaarders optimaal zicht over het schip en rondom; dankzij een groot raam achterin de opbouw heb je ook geen last van dode hoeken.



Boven: Benedende de dinette en de langsscheepse kombuis; standaard stijlvol afgewerkt in teak. De stahoogte is overal 1,96 m.



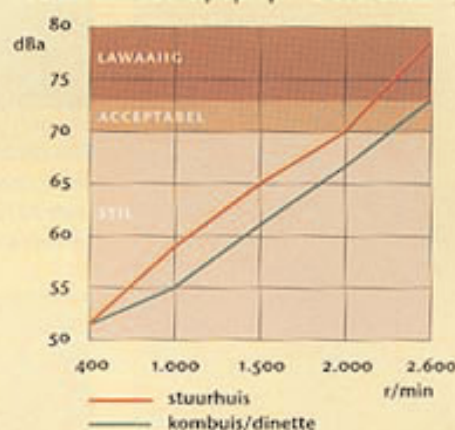
Links: De eigenaars van dit schip hebben afgezien van een douche in de natte cel; standaard wordt deze voorziening wel geplaatst.



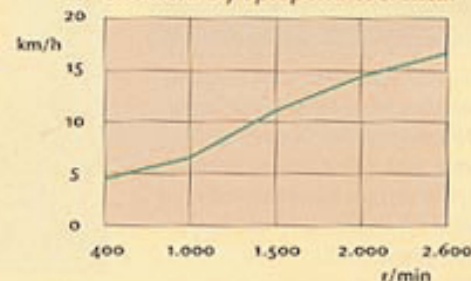
Technische gegevens

LENGTE OVER ALLES: 12 m
LENGTE WATERLIJN: 10,50 m
BREEDTE: 4 m
DIEPGANG: 1,15 m
GEWICHT: 15,9 ton
KRUIPHOOGTE MET GESTREKEN MAST: 2,80 m
BALLAST: 800 kg
BRANDSTOF: 2 x 400 l (staal, niet geïntegreerd)
WATER: 700 l (RVS)
VUILWATER: 300 l (kunststof, standaard)
ONTWERP: De Volharding en Vripack
PRIJS: vanaf f 585.000,- (Prijs schip
 Vaarimpressie: ongeveer f 800.000,-)
BOUW EN VERKOOP:
 Volharding Stavoren Shipyard,
 Kooyweg 8,
 8715 EP Stavoren,
 telefoon (0514) 68 12 07,
 fax (0514) 68 14 41,
 Internet:
<http://www.volharding-stavoren.nl>

Geluidsniveau bij oplopend toerental



Snelheid bij oplopend toerental



het devies. Dat kan ook makkelijk want de boot heeft nauwelijks neiging te verwaaien.

Het schip in deze Vaarimpressie is voorzien van een 99 kW (135 pk) Perkins-zescilinder en een vierbladschroef. De Sturiër komt daarmee makkelijk op z'n rompsnelheid van 14,5 km/h. Het feit dat de boot vrij gemakkelijk iets over z'n rompsnelheid heengaait, geeft aan dat de Perkins goed bemeten is voor zijn taak; standaard wordt de koter uitgerust met een Iveco-zescilinder die 92 kW (125 pk) levert.

Kwaliteit moet betaald worden

De Volharding in Stavoren bewijst met de lijn Sturiër-jachten (zowel de koters als de trawlers) dat de werf tot de beste bouwers van luxe motorjachten van Nederland hoort. De kwaliteit van zowel staalwerk, technische installatie, schilderwerk en afwerking van het interieur is hoog. Wat dat betreft spreekt wellicht ook het aantal schepen dat per jaar wordt gebouwd voor zich: vier twaalf meters en vier vijftien meters; acht jachten op jaarbasis. Bovendien zijn de schepen mooi gelijnd en hebben ze een klassieke uitstraling. Het spreekt vanzelf dat aan al dat moois een prijskaartje hangt dat – net als de kwaliteit – boven het gemiddelde uitvalt. Maar dat zie je er ook wel aan af; de Sturiër 400 oc is een jacht waarop maar heel weinig aan te merken valt. ♦



Het zetwerk levert mooie details op; let ook op de waterkering in het 40 cm brede gangboord.

Technische specificaties

Multitnikspant romp met lange dooskiel en kimkielen (aangepast voor motorkoeling). Kielzool 10 mm, zijden 6 mm; vlak 6 mm, huid en boeisel 5 mm; dek, gangboord, opbouw en schotten 4 mm. Rompverstijving door middel van wrangen, spanten (om de 40 cm) en schotten. Gebalanceerd roer op hak aan het einde van de kiel. Gangboorden 40 cm breed, roestvast stalen reling 65 cm hoog; lozing dek en kuip door middel van spuipooten. Kettingbak aan stuurboord, roestvast stalen kluispijp. Ingang motorruimte in de kuip waterdicht af te sluiten middels knevels. Standaard tweecomponenten verfsysteem van Sikkens. Standaard motor Iveco-zescilinder, 92 kW (125 pk) met droge, geheel geïsoleerde, uitlaat, omschakelbare dubbel uitgevoerde brandstoffilter/waterafscheider.

Schroefas standaard voorzien van Scatra-homokineet; bronzen driebladsschroef 26"x21"; noodhelmstok op roerkoning. Standaard 24 V elektrisch systeem; twee startaccu's 850 Ah, dynamo 24 V/55 Ah, twee boordnetaccu's 170 Ah; standaard 12 V aansluiting bij de stuurstand; 220 V optioneel. Standaard gasinstallatie; twee 6 kg flessen in bun onder het gangboord. Standaard uitrusting onder meer: Webasto-heteluchtverwarming, 24 V hydrofoor, 40 l boiler, toilet/douche en 75 l elektrische koelkast, dubbele spoelbak, pomptoeilet. Alle ramen standaard enkel veiligheidsglas (8 mm) in aluminium profielen (Gebo). Interieur standaard afgewerkt in teak; isolatie 50 mm steenwol tot 80 cm onder de waterlijn. Standaard aluminium mast (klapbaar).