



Carena 37 DH Deckhouse

Merk:	Carena
Type:	37 DH Deckhouse
Bouwjaar:	1978
Merk motor:	Volvo
Rompmateriaal:	Staal
Afmetingen:	12m x 3.65m x 1.80m
Vraagprijs:	Verkocht



Basisinformatie

Merk :	Carena
Type :	37 DH Deckhouse
Lengte (m) :	12.00
Breedte (m) :	3.65
Diepgang (m) :	1.80
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1978
Prijsstelling :	Verkocht
BTW :	vrijgesteld

Specificaties

Rompmateriaal :	Staal
Rompvorm :	Rondspant
Rompnummer :	2
Dek en opbouw materiaal :	Staal
Besturing :	Dubbele besturing
Gewicht (kg) :	10500
Kielsoort :	Langkiel met verzwaarde hak
Kuip :	Achterkuip
Roer :	Doorgestoken hydraulisch 2 maal stuurstand binnen en buiten
Doorvaarthoogte (m) :	17
Postcode ligplaats :	1081JR
Ligplaats Land :	NL
Werf gebouwd :	Lemstra
Ontwerper :	Carena Hylke
Rompkleur :	donker groen
Beleving :	Dagje op het water, Stoer op zee, Gezinsvakantie, Groepsvaren, Speedy over de rivieren, Shinen aan het strand, Pruttelend langs plaatsjes, Deelbezit, (Gedeeltelijk) Wonen op het water, Pleziervaart, Verre reizen
CE Categorie :	Vrijgesteld
Extra Omschrijving :	super veilig en stevig familie zeiljacht met blue ocean indeling en bouw.

Motor

Toerenteller :	✓
Merk motor :	Volvo
Type :	Penta MDa6
Bouwjaar motor :	1978
Soort motor :	Binnenboordmotor
Motor in bun :	✓
Vermogen in PK :	75
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Vaste schroef
Aantal identieke motoren :	1
Oliedrukmeter :	alarm
Brandstof :	Diesel
Draaiuren :	2400 motor is prachtig schoon en droog. zelf heb ik deze motor ook al jaren.
Verbruik (liter/uur) :	3
Kruissnelheid (in knopen) :	12
Max. snelheid (in knopen) :	14
Keerkoppeling :	✓
Aantal brandstoftanks :	1
Inhoud brandstoftank (liters) :	350
Koeling :	Indirect
Aantal accu's :	3 2 Wilco 100 Ah 1 start
Dynamo :	✓
Extra Omschrijving :	Al-overzicht De Volvo Penta Indenor MD A6 is een dieselmotor met een vermogen van 60 pk bij 3000 toeren per minuut. Het is een viercilinder lijnmotor met een cilinderinhoud van 2,7 liter. De motor heeft een indirect injectiesysteem en is geschikt voor diverse toepassingen in de pleziervaart. Specificaties van de Volvo Penta Indenor MD A6: Vermogen: 60 pk (44 kW) bij 3000 tpm Cilinders: 4 (in lijn) Cilinderinhoud: 2,7 liter Injectie: Indirect Type: Diesel Toepassing: Pleziervaart Extra informatie: De MD A6 is een betrouwbare motor die bekend staat om zijn duurzaamheid en eenvoudige onderhoud. Het is een veelgebruikte motor in verschillende types boten, zoals sloepen, motorboten en zeiljachten. Volvo Penta staat bekend om zijn kwaliteitsmotoren, zowel voor de beroepsvaart als de pleziervaart.?? "Krachtige eenvoud, jarenlang vertrouwen" Stap aan boord met de Volvo?Penta MD6 A/B, een compacte krachtpatser die al meerdere generaties zeilers en motorbootliefhebbers weet te overtuigen. Wat deze motor bijzonder maakt? Hij combineert krachtige prestaties, geringe zuinigheid, en onverwoestbare betrouwbaarheid in één strak gegoten pakket. ? Wat maakt de MD6B zo sterk? Onbreekbare robuustheid Gemaakt van hoogwaardig gietijzer en met een simpel ontwerp, staat deze motor garant voor jarenlange trouwe dienst. Brandstofzuinigheid = Lange reizen Met ongeveer 2,5 liter diesel per uur bij normaal varen, houdt u niet alleen de kosten beperkt – u kunt verder, langer en zorgelozer varen. Compact, maar vol karakter Ondanks zijn kleine formaat levert de motor moeiteloos 10?pk, perfect voor allerlei schepen van kleine zwaardboten tot compacte

motorboten. Onderhoudsvriendelijk Duidelijk en toegankelijk ontwerp: filters, brandstofpompen en oliefilters zijn eenvoudig te bereiken. Ideaal voor zowel doe-het-zelvers als professionele onderhoudsteams. Rust in de kuip Dankzij de balans-as, waterkoeling en gedempte ophanging draait de MD6B storingsvrij en geluidsarm – zelfs in rustig vaargebied. ? Ideaal voor Zeilschepen & kleine motorjachten – Een betrouwbare helper onder alle omstandigheden. Jachten met beperkte machinekamer – Compact genoeg om overal in te passen. Charter- & verhuurboten – Weinig gepeupel, maximaal rendement, veel vaar-uren. ? Waarom kiezen voor Volvo Penta MD6 A/B? Met een indrukwekkende brandstofefficiëntie, solide bouwkwaliteit, en geringe onderhoudskosten combineert de MD6B het beste van eenvoudige dieseltechniek. Een beproefd werkpaard waarmee u lange dagen op het water maakt – zonder zorgen over dure onderdelen of technische faalmomenten. De perfecte keuze voor iedereen die onafhankelijk, zuinig, en sterk wil varen. ? Samengevat De Volvo Penta MD6B? – SUPER STERK, groot in betrouwbaarheid en efficiëntie. Een echte oceaanheld aan boord.

Acculader :



Walstroom aansluiting :



Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓
:	✓
GPS :	✓
Kaartplotter :	B e& G Vucan 7
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatieverlichting :	✓
Stuurautomaat/Autopilot :	✓
AIS :	✓
Voltmeter :	✓
Extra Omschrijving :	grote Kaartplotter aan boardeen helder 7-inch touchscreen en geavanceerde zeilfuncties biedt deze kaartplotter alles wat je nodig hebt voor zowel tochten als clubwedstrijden. 7-inch helder touchscreen: Intuïtieve bediening met multi-touch functionaliteit, zelfs met natte handen. Specifieke zeilfuncties: Inclusief SailSteer™, LayLines en SailingTime voor optimale prestaties. Gebruiksvriendelijke interface: Eenvoudig waypoints toevoegen en routes plannen met bekende handbewegingen. Volledige integratie: Compatibel met NMEA 2000® voor aansluiting van sensoren, stuurautomaten en meer. ForwardScan™ compatibel: Zie wat er onder water voor je ligt voor veilige navigatie in onbekende wateren. Ingebouwde WiFi: Toegang tot online diensten zoals weersvoorspellingen en schermspiegeling naar smartphones of tablets.

Interieur

Stahoogte (m) :	2.1
Aantal slaappleatsen :	5
Aantal hutten :	2
Kussens :	✓
Salon :	✓
Toilet(ten) :	1 handbediening dus geen lawaai in de nacht!!
Douche binnen :	warm en koud
Douche buiten :	warm en koud
Koelkast :	zeer grote blue ocean bovenlader is echt super koud en zuinig en praktisch met zeegang
Audio :	geluidsinstallatie met meerder boxen en ales bluetooth
Matrassen :	✓
Verwarming :	keramische kachel
Kooktoestel :	✓
Warm water :	✓
Kooktoestel brandstof :	✓
Waterdruk systeem :	✓
Waterboiler :	✓
Watertank (liters) :	500
Materiaal watertank :	rvs!!!
Vuilwatertank :	✓
Vuilwatertank afvoerpomp :	✓

Magnetron :

Tafel :

Gordijnen :

Extra omschrijving :



modern Creme

Marifoon plus SSB radio (single side band)? Wat maakt kortegolf bijzonder? Langeafstand communicatie Internationale radioGebruikt bij scheepvaart, luchtvaart, en noodcommunicatie? Wie gebruikt kortegolfradio's? Zeilers – Voor weerberichten op zee (zoals Navtex of weerfax), communicatie met de wal.Hulporganisaties – In rampgebieden waar infrastructuur uitvalt.Militaire en overheidsdiensten – Voor veilige langeafstandscommunicatie.Zendamateurs (radioamateurs) – Voor hobby, wereldwijde verbindingen en experimenten.?? Voorbeeld van functies in een kortegolfradio:
Ontvangst op frequenties tussen 3–30MHzSSB (Single Side Band) – voor efficiënte spraakoverdrachtMogelijkheid tot zenden (bij zendateurmodellen of maritieme HF-radio's)Vaak draagbaar, soms met externe antenne

Exterieur

Dekbekleding :

Teak

Hardtop :



Teakvloer :

Massief

Antifouling :



Ramen :

veiligheidsglas

Zeerailing :

luxe en dik RVS mooi gelast

:

ketch getuigd let op de voordelen zoals het mij geleerd is!!!!Meer zeiloppervlak, minder kracht per zeilGrote zeilprestaties, zonder spierballenDoor de verdeling van het tuig over twee masten (grootzeil + bezaan), vaar je met relatief kleine zeilen. Dat maakt het zeilen: Lichter te hanterenMakkelijker met kleine bemanningIdeaal voor stelletjes of solozeilers2. Perfecte balans op zeeComfortabel varen, zelfs bij zwaar weerDe bezaan (achterste mast) geeft extra stabiliteit en balans. Voordelen: Betere koersvastheid bij lange tochtenRustiger gedrag bij deining of harde windMinder vermoeidheid van de stuurautomaat3. Flexibele tuigvoering = veilig en comfortabelAltijd een passende zeilcombinatie, ongeacht het weerBij wisselende weersomstandigheden kun je de zeilvoering precies afstemmen: Klein grootzeil + bezaan in harde wind (reduced sail plan)Alleen voorzeil en bezaan bij nachtzeilen of stormEfficiënt rollen-reef systeem vaak toepasbaar4. Tijdloos, klassiek en charismatischEen ketch valt op in elke havenDe dubbele masten en lange lijnen geven een ketch:Elegante uitstralingKlassieke charme die opvalt bij kopers of huurdersIdeaal voor mensen die iets bijzonders zoeken5. Zeer geschikt voor lange reizen of live aboardDe favoriete opbouw van serieuze vertrekkersMeer zeilopties = veiliger overstekenVaak voorzien van ruime kuip en aparte achterkajuitMeer opslagmogelijkheden door de indeling rond de tweede mast6. Gunstig gewicht-verdelingStabiel en sterk gebouwdDoor de plaatsing van de tweede mast en tuigage krijg je:Evenwichtige gewichtsverdelingExtra kracht op de juiste plekken (belangrijk bij oceaanzeilen)Vaak ook meer ruimte op het dek voor bijboot, zonnepanelen of extra tuigageRondhouten, verstaging: staal, verzwaardLieren: lewman selftailingZeilen materiaal: Steunzeil: jaGrootzeil: jaGrootzeil reefsysteem: jaBezaan: JaBezaan reefsysteem: jaGenua: jaGenua reefsysteem: rolfofok: jaFok reefsysteem: jaStormfok: jaMast: aluminium

Uitrusting

Anker :



Materiaal anker :

Gegalvaniseerd

Anker bevestiging :

Ketting

Zeilhoezen :



Zwemtrap :



Stootwillen, lijnen :



Tuigage

Materiaal mast :

Aluminium

Verstaging :

Staaldraad

Lieren :

Handmatig

Veiligheid

Gasbun met afvoer :

Radarreflector :

Lenspomp :

Brandblusser :

MOB-systeem :

Bilgepomp :

Waterdichte deur :

Extra omschrijving :

buiten in bakkist



Wat doet een MOB-systeem? Een MOB-systeem helpt bij het:
Detecteren dat iemand overboord is gevallen
Vastleggen van positie (GPS)
Activeren van alarmen
Begeleiden van de terugkeer naar de drenkeling
Het doel: snel handelen om levens te redden.

