



Ex Beroepsvaartuig Seaforce One

Merk:	Ex Beroepsvaartuig
Type:	Seaforce One
Bouwjaar:	1953
Merk motor:	Detroit
Rompmateriaal:	Staal
Afmetingen:	12.25m x 4.95m x 1.45m
Vraagprijs:	€ 75.000,- Incl. BTW



Basisinformatie

Merk :	Ex Beroepsvaartuig
Type :	Seaforce One
Lengte (m) :	12.25
Breedte (m) :	4.95
Diepgang (m) :	1.45
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1953
Prijs :	€ 75.000,-
BTW :	Incl. BTW

Specificaties

Rompmateriaal :	Staal
Rompvorm :	Knikspant
Rompnummer :	U.S. Coast Guard (U.S.C.G.) yard te Curtis Bay, Baltimore, U.S.A.
Dek en opbouw materiaal :	Staal
Besturing :	Stuurwiel
Kuip :	Open kuip achter kuip
Roer :	Doorgestoken
Doorvaarthoogte (m) :	2.58
Laatste refit :	2025-02-02
Ligplaats Land :	NL
Werf gebouwd :	USA
Beleving :	Dagje op het water, Stoer op zee, Gezinsvakantie, Groepsvaren, Gezellig door de grachten, Speedy over de rivieren, Shinen aan het strand, Pruttelend langs plaatsjes
CE Categorie :	Vrijgesteld
Extra Omschrijving :	sportieve motorboot klassiek en toch ook tijdloos omdat ze nog veel in gebruik zijn

Motor

Toerenteller :	✓
Merk motor :	Detroit Industriemotor Detroit dieselmotor, Diesel 638LH 165 PK 3500rpm
Type :	638LH 665 kg
Serienummer :	6A- 26738 (bakboord) 6a- 27429 (stuurboord) Deze motor is erg populair en gerenommeerd in de dieselwereld. De Detroit Diesel 60-serie stond op de tweede plaats in de lijst
Bouwjaar motor :	1958 898 x 615 x 690 mm
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	165 3.8 ltr - 6 in line
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Schroef-as
Aantal motoren :	2 borexstroke 92 mm x 94 mm
Aantal identieke motoren :	2
Oliedrukmeter :	✓
Brandstof :	Diesel
Aantal cilinders :	6
Cilinder inhoud (l) :	3
Draaiuren :	11 gereviseerd 2023
Kruissnelheid (in knopen) :	12
Max. snelheid (in knopen) :	19
Aantal brandstoftanks :	2
Koeling :	Indirect
Aantal accu's :	2 2 extra
Temperatuurmeter :	✓
Extra Omschrijving :	Gegevens volgens "U.S. Coast Guard – Boat Record"/Mijnen uitkijkdienst vaartuig specificatie/verlopen Meetbrief voor Binnenvaartuigen/volgens opgave.Werkboot met omvangrijke refit naar pleziervaartuigVoormalig Amerikaans kustwacht (U.S. Coast Guard) vaartuig ("Utility Boat").HOOFDAFMETINGEN Lengte over allesbreedte over al lesdiepgangvrijboordwaterverplaatsingkruiphoogtemax.snelheid: 12,25 m: 3,45 m: 1,00 m ca.: 0,50 m ca. (voor refit): 21,2 t m³ max. (voor refit): 3,20 m met gestreken mast: 20 km/u ca.

Navigatie & Elektronica

GPS :



Marifoon :



Brandstofmeter :



Watertankmeter :



Extra Omschrijving :

KAJUIT Groot 2-persoons bed met 2 laden en bergruimte onder, 2 hangkastjes met open legvak hiertussen dwarsscheeps aan de achterzijde, 1 separate hangkast aansluitend op kombuisdeel aan de BB-voorzijde waarin bergvakken en waar bovenop open bergruimte. Kombuisdeel met langsscheeps aanrechtblok met kunststof wit aanrechtblad met 1 r.v.s. spoelbak met mengkraan, 2 laden en 3 kastruimten in aanrechtblok, 1 taps toelopende wand bergplank boven aanrecht, 1 inbouw "Origo" E300 3-pits elektrische kookplaat (nieuw 2018-2020), 1 losse koffiemachine, 1 "Dometic" MDC-090 90 l elektrische koelkast met vriesvak in ombouw naast het 2-persoons bed. NATTE CEL 1 "Raske & v/d Meyde" RM69 handpomp toilet, hiervan de beide kogelkraanafsluiters nieuw 2018-2020, middels douchegordijn afgescheiden douche deel met overeenkomende betimmering, kuipvloer en wanddouche met mengkranen. MACHINEKAMER Machinekamer met kruiphoogte, deels traanplaten vloer, geheel geïsoleerd met scheepsisolatie, hout plaatmateriaal tegen voorzijde machinekamerschot voor bevestigingsapparatuur etc.

Interieur

Aantal slaapplekken :

2

Kussens :



Salon :



Douche binnen :



Koelkast :



Matrassen :



Kooktoestel :

Elektrisch 3 Pits

Tafel :



Extra omschrijving :

VOORTSTUWINGSINSTALLATIE 1 6-Cilinder in lijn 2-takt dieselmotor aan BB- en SB-zijde in de machinekamer. Fabricaat type motor nummer vermogen bouwjaar en standrefit: "GENERAL MOTORS" / "DETROIT DIESEL": BB-zijde: 6071A SB-zijde: 6072A: BB-zijde: 6A-26738 SB-zijde: 6A-27429: 147,3 kW bij 2.000 omw/min afgesteld op 121,5 kW: exacte bouwjaar n.b. echter van vóór 1985; refit 2007 met slechts enkele draaiuren tot heden: n.b.: de hoofdmotoren zijn in 2007 geheel overhaald bij DeJong Motorenrevisie te Aalsmeer waarbij de motoren zijn uitgebouwd, geheel gedemonteerd, geïnspecteerd op toleranties en met ondermeer nieuw derijfstandlaggers en zuigerveren zijn samengebouwd en zijn daarna tot aan de verdere refit in 2018-2022 nauwelijks in gebruik geweest. Koelsysteem : interkoeling systeem met buitenboordwater warmtewisselaar en vlak inlaatkast met afsluiters en 2 keer metalen wierfilter uitlaatsysteem : buitenboord koelwater geïnjecteerde uitlaat met de uitlaat doorvoeren in de spiegel; uitlaten niet geïsoleerd brandstofsysteem : 2 keer "Separ" KWA 50 brandstof groffilter/waterafscheider. HYDRAULISCHE OMKEER-REDUCTIEKOPPELING Fabricaat type serie nummer reductie bouwjaar

: "GENERAL MOTORS": 6703466 (part no.): BB-zijde: 6300SB-zijde: 6288: 1,06 : 1: exacte bouwjaar niet bekend doch volgensopgave als één geheel behorende bij de hiervoor omschreven hoofdmotoren; de keerkoppelingen zijn tegelijkertijd met de hoofdmotoren gedemonteerd, geïnspecteerd en met nieuwe pakkingen en keerringen weer gemonteerd. SCHROEFASLEIDING Watergesmeerde r.v.s BB-/SB-zijde schroefas met starre schroefas koppelflens; zwevend lager t.p.v. achtermachinekamerschot doorvoer Schroefassen vernieuwd 2018–2022. 4 Stuks "Optima" Red Top onderhoudsvrije 50 Ah start-boordnet accu's, 1 "Start-Power" onderhoudsvrije 43 Ah generator startaccu, 2 stuks "Optima" Yellow Top onderhoudsvrije 75 Ah boegschroef accu's opgesteld in houten kist in de voorpiek/boegschroef ruimte. De elektrische installatie grotendeels nieuw aangelegd bij de refit 2018-2020. NAUTISCHE- EN OVERIGE APPARATUUR 1 "Raymarine" Axiom serie GPS kaartplotter, 1 "Raymarine" autopilot installatie met "Raymarine" ACU-400 Actuator Control Unit, 1 "Raymarine" multifunction aanwijsinstrument waarbij koers, snelheid en diepte aanwijzing, 1 "Raymarine" marifoon met Distress, 1 "Sailor" RT 144B marifoon, analoge smeeriële druk, koelwater temperatuur en brandstof- en watertankinhoud meters, originele analoge BB- en SB-zijde hoofdmotor toerenteller met urenmeter 2 Elektrische zwaar type ruitenwissers, 1 "Vista" slingeruit Nacht verlichting in het stuurhuis, 1 handbediende schijnwerper op het stuurhuis. REFIT In de periode 2018-2022 is er bij Jachthaven De Wilgenhoek te Vinkeveen een omvangrijke refit aan het vaartuig uitgevoerd waarbij er zoals hiervoor reeds grotendeels gespecificeerd ondermeer de volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd-vaartuig geheel nieuw geschilderd-hierbij zijn de opbouw patrijspoorten uit- en ingenomen-het gehele onderwaterschip behandeld en diverse nieuwe dubbelbeplating aangebracht-de machinekamer heringericht met elektrische, nautische en overige apparatuur tegen het voorzijde machinekamerschot-schroefasinstallaties en schroeven vernieuwd-het drinkwater systeem gereviseerd-het verwarmingssysteem gereviseerd-nautische apparatuur grotendeels vernieuwd-binnenbetimmering vernieuwd zoals hiervoor omschreven-de hoofdmotoren met keerkoppelingen waren in 2007 reeds gereviseerd zoals hiervoor omschreven en tot aan de verdere refit in 2018-2020 nauwelijks in gebruik geweest. STAAT VAN ONDERHOUD De algehele staat van onderhoud van het motorschip is, verwijzend naar de hiervoor uitgebreid omschreven refit 2018-2022 en de voortstuwingsinstallatie refit, uitstekend.

Exterieur

Ramen :

Zeerailing :

:



STUURHUIS/SALON Separate dashboard console met contrasterende zwarte inbouw apparatuurtopbeplating en verhoging aan de voorzijde (dashboard console grotendeels nieuw 2018-2020), groot stuurrad, legvak en zitplank met steun en kussen aan SB-voorzijde Salon deel met hoek zitbank met rug- en zitkussens, bergruimte in de banken, tafel met in hoogte verstelbare enkele tafelpoot (salon

deel nieuw 2018-2020).

Uitrusting

Anker :

Zwemtrap :

Zonnepanelen :

Extra Omschrijving :



INDELING VAARTUIGBINNEN VAN
VOORNAARACHERSCHIP Voorpiek/boegschroefruimte –
kajuit met 2 BB-/SB-zijde patrijspoorten,afgescheiden natte cel
aan SB-zijde voor, kombuisblok aan BB-zijde,groot
2-persoons bed aan SB- zijde – stuurhuis/salon met 1
uitzetraam aanBB- en SB-zijde voor en aan SB-zijde achter,
open toegang aan BB-zijde naarkajuit, 2-delig vloerluik op de
voorzijde van de machinekamer, hoek dinetteaan SB-zijde
achter en aluminium deur naar brugdek aan BB-zijde achter
–machinekamer onder de stuurhuis/salon vloer en brugdek –
tankenruim onderde kuipvloer –
stuurmachineruimte.BINNENBETIMMERING Mahoniehouten
fineer betimmering met massief lijstwerk,teak fineer vloer met
type essen inlegstrook (nieuw 2018-2020),witte plafond
elementen met massief houten verbindingslijst in
stuurhuis/salon,in kajuit deel overeenkomend,boven de
machinekamer in het stuurhuis dubbele multiplex houten
ondervloer

Tuigage

:

SCHEEPSSCHROEVEN BB-/SB-zijde vrijdraaiende 3-blads schroeven, schroefdiameter n.bSchroeven vernieuwd 2018-2022BOEGSCHROEF 1 "Vetus" 24 V elektrische boegschroef met de 2 "Optima" 75 Ah boegschroefaccu's opgesteld in houten accukast t.p. in de voorpiek/boegschroefruimte.STUURINRICHTING Hydraulische stuurinrichting met "Capitano" model BA200-11TMC enkelestuurcilinder"Raymarine" autopilot installatie met "Raymarine" 24 V type 2 hydrauliekstuurpomp; voor de autopilot zie verder bij "NAUTISCHE APPARATUUR"Noodstuurinrichting via verticale luik op de stuurmachineruimte met destuurstang aangebracht tegen de binnenzijde van het luik.ROERWERK BB-/SB-zijde stalen vrij spaderoer.HULPSET 1 "Paguro" 9000 generatorset, 9 kVA, in geluiddempende omkasting in machinekamer met interkoeling, kunststof uitlaatdemper/waterlock enbedieningspaneel met overbelasting indicatie, koelwater temperatuur,oliedruk en klok urenmeter op dashboard in stuurhuisNieuw geplaatst met de refit 2018-2020, urenstand: 1,19 uOpmerking: De geluiddempende omkasting werd niet geopend voor bezichtiging vande generatorset.ZWEMTRAP Zware r.v.s. vaste zwemtrap tegen het achterschip.BRANDSTOFTANKS 1 BB-/SB-zijde stalen brandstoftank in tanken ruim onder de kuipvloerTotale brandstof tanken inhoud ca. 1.000 literWATERTANK 1 Kunststof watertank (nieuw 2018-2020) op hart schip in tanken ruim,inhoud 175 l Opmerking: alle tankinhouden volgens opgave.VUILWATERTANK- .INSTALLATIE(WARM)WATERSYSTEEM 1 Waterdrukset met "Flojet" R4325343 waterdrukpomp opgesteld achter in demachinekamer, nieuw geplaatst refit 2018-2020 waarbij tevens een deelvan het drinkwater leidingensysteem vervangen door kunststof leidingen enkoppelingen1 "Johnson Pump" 220V/1300 W/motorkoelwater boiler, inhoud 30 l,t.p. opgesteld, bouwjaar 2011.GASINSTALLATIE -.VERWARMINGSSYSTEEM "Eberspächer" D4L gasoliegestookte heteluchtkachel, 4300 W, goedbereikbaar opgesteld aan de voorzijde in de machinekamerDe hetelucht kanalen dienen nog door het vaartuig aangebracht/aangesloten te worden.LENSSYSTEEM 1 24 V bilgepomp in de machinekamer met automatische vlotter (nieuw),1 24 V bilgepomp aan de voorzijde in het tanken ruim,1 24 V bilgepomp in voorpiek/boegschroefruimte (nieuw)Zelflozende kuip met BB-/SB-zijde groot kuiplens kokergat door de spiegel.ANKERINRICHTING 1 "Vetus" Alex III elektrische 1.000 W ankerlier, hijsvermogen 350 kg1 Anker tegen het BB-zijde voorschip getrokken Opmerking: niet bezichtigd.BRANDBLUSINSTALLATIE -.ELEKTRISCHEINSTALLATIE24/230 V, walstroominstallatie, dynamo op BB- en SB-zijde hoofdmotor,generatorset zoals hiervoor omschreven1 "Victron" MultiPlus 24V/3.000 VA/70 A acculader-sinus omvormermet multi control bedienings- en uitlees paneel in het stuurhuis dashboard,1 "Victron" 7.000 W 230 V scheidingstransformator,2 "Victron" accu isolatoren,1 "Victron" Orion-Tr 23112-20 DC/DC 240 W omvormer,1 "Victron" BlueSolar MPPT 75 115 charge control voor 2 zonnepanelen2 Kunststof automaat zekeringen kastjes in de machinekamer,1 automaatzekeringenkast in de dashboard console in het stuurhuisAlle voornoemde apparatuur in de machinekamer netjes aangebracht tegeneen houten paneel tegen het voormachinekamerschot

Veiligheid

Brandblusser :

Extra omschrijving :



Meetbrief voor

BinnenvaartuigenNummermetingsmerkvaargebied volgens Meetbriefdatum en plaats inschrijvinggeldig tot: 1282: GN 1282; volgens Meetbrief aangebracht aan SB-zijde in achterkant trunk, 3,40 m uithekplaat, 0,85 m uit lengte-as, 0,72 m bovenkuipvloer: A, B en C: 30 mei 1985 te Rotterdam alsbergingsvaartuig: 30 mei 2000 (verlopen).MERK VANTEBOEKSTELLING5436 B GRON 1985; volgens Meetbrief aangebracht aan SB-zijde in achterkanttrunk, 3,40 m uit hekplaat, 0,85 m uit lengte-as, 0,78 m boven kuipvloerKadastraal object doorgehaald d.d. 11 mei 1998 in kadaster inschrijving(teboekstelling doorgehaald).LAATSTEDROOGZETTINGTijdens de refit 2018-2022.BOUWMATERIAAL ENBOUWWIJZESTalen (volgens "U.S. Coast Guard – Boat Record" gegalvaniseerd) gelasteenkelknikspant romp met V-vormig voorschip, harde kim achterschip enrechte spiegel,romp met dwars- en langsverstijvingen,aluminium opbouw bestaande uit hoog stuurhuis-/salondeel en lagekajuitopbouw hiervoor,"Vetus" stuurhuis scheepsramen in aluminium profiel.AANTAL EN PLAATSSTALEN DWARSSCHOTTEN1 Voorpiekschot,1 voormachinekamerschot,1 achtermachinekamerschot.INDELING VAARTUIGBUITEN VAN VOORNAARACHERSCHIPVoordek boeisel, 1 kopbolder en 1 r.v.s. BB-/SB-zijde bolder, kluisgaten t.p.v. dezij bolders, ankerlier en verzonken dekluk op voorpiek/boegschroefruimte –kajuitopbouw met gangboorden langs zij, geen zij railing, BB-/SB-zijdehandrailing op kajuitopbouw, 1 kajuitopbouw kunststof-aluminium profielvlucht-/ventilatieluik – stuurhuisopbouw met zelfde doorlopende handrailinglangs zij, 2 grote aluminium dakluiken en strijkbare aluminium navigatieverlichtingmast bovenop – brugdek (trunk) met gangboorden langs zij, zwarebuisrailing en brede trap met zelfde doorlopende railing naar kuip – kuip metzware dubbele sleepbolder achter brugdek, aluminium traanplaten kuipvloermet verzonken naar de voorzijde scharnierend groot luik op achterschip tankenruim, verzonken BB-/SB-zijde type mangatdeksel boven de BB-/SB-zijdegasolietank, lage kuip buisrailing, dicht achterschip boeisel en verticaal luikhieronder op stuurmachineruimte onder het achterdek – open achterdek metr.v.s. BB-/SB-zijde bolder en zware r.v.s. zwemtrap.