



## Friendship 33

Merk:	Friendship
Type:	33
Bouwjaar:	1992
Merk motor:	Yanmar 3GM30
Afmetingen:	10.1m x 3.3m x 1.1m
Vraagprijs:	Verkocht



## Basisinformatie

Merk :	Friendship
Type :	33
Lengte (m) :	10.10
Breedte (m) :	3.30
Diepgang (m) :	1.10
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1992
Prijsstelling :	Verkocht
BTW :	Incl. BTW

## Specificaties

Rompvorm :	S-spant
Rompnummer :	146 Bouwnummer: 146
Dek en opbouw materiaal :	Polyester ramen: aluminium, in kajuit en achterkajuit kunnen open
Besturing :	Stuurwiel
Gewicht (kg) :	4300 Ballast (in kg): 1700 kg
Kielsoort :	Vleugelkiel Anton en Hetty Meijer in samenwerking met prof. ir. Joop Slooff (kiel- en roerontwerp) de FS 33 uitgerust met een ondiepe vleugelkiel (1,15 m).
Kuip :	Achterkuip
Roer :	Doorgestoken
Doorvaarthoogte (m) :	15.5
Ligplaats Land :	NL
Werf gebouwd :	E.G. van de Stadt
Ontwerper :	E.G. van de Stadt
Rompkleur :	wit
Beleving :	Dagje op het water, Stoer op zee, Gezinsvakantie, Groepsvaren, Shinen aan het strand, Pruttelend langs plaatsjes, Onderhoudsvriendelijk, Deelbezit, (Gedeeltelijk) Wonen op het water, Vervoer per trailer, Wedstrijdvaren, Pleziervaart, Verre reizen
CE Categorie :	C - Inshore
Extra Omschrijving :	naam boot Aquilon

## Motor

Toerenteller :	
Merk motor :	Yanmar 3GM30 27 pk, 3 cylinder
Type :	2003
Bouwjaar motor :	1995
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	27
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Sail-drive
Aantal identieke motoren :	1
Brandstof :	Diesel
Draaiuren :	2400
Kruissnelheid (in knopen) :	12
Max. snelheid (in knopen) :	14
Aantal brandstoftanks :	1
Materiaal brandstoftanks :	Kunststof
Inhoud brandstoftank (liters) :	40
Koeling :	Direct Koeling: direct open koelsysteem
Aantal accu's :	3 2x serviceaccu 120 Amp, 1x startaccu 80 Amp
Dynamo :	
Extra Omschrijving :	log/dieptemeter en Windmeter (Raymarine)brandstofmeter aanwezigLieren: 4x Lewmar
Acculader :	
Walstroom aansluiting :	

## Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓
:	Windex
GPS :	✓
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatieverlichting :	✓
Snelheidsmeter :	Raymarine
Stuurautomaat/Autopilot :	Raymarine
Windmeter :	Raymarine
Log :	Raymarine
Voltmeter :	✓
Extra Omschrijving :	2x serviceaccu 120 Amp, 1x startaccu 80 Amp

## Interieur

Stahoogte (m) :	2
Aantal slaappleatsen :	6
Aantal hutten :	2 3, salon, voorkajuit, achterkajuit (afsluitbaar)
Kussens :	✓
Salon :	✓
Toilet(ten) :	1 Toilet: handpomp toilet Jabsco
Douche binnen :	✓
Koelkast :	✓
Audio :	✓
Verwarming :	hetelucht verwarming op gas
Kooktoestel :	3 pits gaskooktoestel met oven, halfcardanisch
Waterdruk systeem :	waterpomp
Watertank (liters) :	120
Materiaal watertank :	kunstof
Extra omschrijving :	ramen : aluminium, in kajuit en achterkajuit kunnen open3, salon, voorkajuit, achterkajuit (afsluitbaar)Toilet: handpomp toilet JabscoKooktoestel/pitten: 3 pits gaskooktoestel met oven, halfcardanisch

## Exterieur

Dekbekleding :	Polyester
Hardtop :	✓
Antifouling :	✓
Ramen :	✓
Zeerailing :	✓

## Uitrusting

Anker :	✓
Ankerlier :	Handmatig
Materiaal anker :	Gegalvaniseerd
Anker bevestiging :	Ketting
Zwemtrap :	✓
Zwemplatform :	scoop
Buiskap :	✓
Stootwillen, lijnen :	✓
Extra Omschrijving :	

vleugelkiel en met scoop en windvaan en automatische pilotPrachtig model nu aangeboden, zeer schoon en netjes en verzorgt door echte watersporters ivm gezondheid nu te koop. Nu even een verhaal van de vleugelkiel:De vleugelkiel is in 1983 ontworpen voor de Australische America's cupper die daarmee prompt die cup won! Het ontwerp werd toegeschreven aan de Nederlander Piet van Ossanen alhoewel dat tegenwoordig weer ontkend wordt.Het nut van de vleugels is juist dat er een minder diepe kiel kan worden gebruikt omdat de kiel als geheel effectiever wordt. De vleugels gaan de om stroming onder aan de kiel tegen waardoor die effectiever wordt.( net zoiets als de vleugel-tips of wing-lets aan de uiteinden van vliegtuigvleugels).Onder helling steekt de lij-vleugel bovendien dieper en gaat meewerken om verlijeren te beperken. Een vleugelkiel is in ieder geval( althans oorspronkelijk) niet bedoeld om er makkelijker mee droog te vallen ,alhoewel dat natuurlijk wel zo kan zijn, maar juist om beter/sneller te zeilen binnen een bepaalde meting.De Friendship 33 is een geliefd Nederlands zeiljacht, ontworpen met een perfecte balans tussen comfort, zeewaardigheid en prestaties. Dit specifieke model is uitgerust met een vleugelkiel, wat zorgt voor een lager zwaartepunt en betere stabiliteit, zonder concessies te doen aan de diepgang. Hierdoor is het jacht uitstekend geschikt voor zowel het IJsselmeer als de Waddenzee, én voor tochten op open zee.Ontwerp en constructieHet klassieke lijnenspel van de Friendship 33 blijft tijdloos mooi. Het jacht is gebouwd met hoogwaardige materialen en een solide polyester romp. De vleugelkiel geeft het extra lift bij lichtere wind en maakt het mogelijk om ondiepere wateren te bevaren — een groot voordeel voor wie houdt van gevarieerde vaargebieden.ZeileigenschappenDe Friendship 33 staat bekend om haar prettige en betrouwbare zeileigenschappen. Het jacht reageert soepel op het roer, is koersvast en ook solo goed te hanteren. Dankzij het uitgebalanceerde tuig en de vleugelkiel is het schip relatief snel, maar blijft het comfortabel en veilig — ook bij stevigere wind. InterieurBinnen is het jacht verrassend ruim en licht. De warme houtafwerking en praktische indeling maken het verblijf aan boord aangenaam voor langere tochten. 2 slaapcabines + salonbankRuime

kombuis met fornuis, koelkast en spoelbak  
 Natte cel met toilet en wasbak  
 Veel bergruimte en goede ventilatie  
 Waarom kiezen voor deze Friendship 33 met vleugelkiel? Veelzijdig jacht voor binnen- én buitenwater  
 Ondiepe vleugelkiel ideaal voor Wadden en kustwateren  
 Comfortabel interieur voor gezinsgebruik of langere reizen  
 Goede prijs-kwaliteitverhouding binnen het segment van 10-meter jachten  
 Betrouwbaar, solide gebouwd schip van Nederlandse makelij  
 Conclusie  
 De Friendship 33 met vleugelkiel is een uitstekende keuze voor de zeiler die op zoek is naar een betrouwbaar, comfortabel en veelzijdig jacht met prettige zeileigenschappen. Of u nu rustig wilt toeren of langere zeilreizen maakt, dit schip biedt zekerheid en vaarplezier in alle omstandigheden.  
 Bel nu voor een leuke en gezellige proefvaart uw jachtmakelaar Pieter Pepping 0653345219 of stuur een email naar [vinkeveen@wwy.nl](mailto:vinkeveen@wwy.nl)  
 Ontwerp en constructie  
 Het klassieke lijnenspel van de Friendship 33 blijft tijdloos mooi. Het jacht is gebouwd met hoogwaardige materialen en een solide polyester romp. De vleugelkiel geeft het extra lift bij lichtere wind en maakt het mogelijk om ondiepere wateren te bevaren — een groot voordeel voor wie houdt van gevarieerde vaargebieden.

## Tuigage

Aantal zeilen :	2
Zeilmateriaal :	Dacron
Aantal masten :	1
Materiaal mast :	Aluminium mooi merk Selden
Soort tuigage :	Topgetuigd 7/8 torentuig
Verstaging :	Staaldraad
Lieren :	Handmatig 4x Lewmar
Grootzeil :	28 m2, 4 zeillatten, 3 riffen en Lazy Jacks
Fok :	✓
Rolfok :	✓
Genua :	rolgenua 25 m2
Mast strijkinstallatie :	Mast: bouwer en ontwerp Selden
:	7/8 torentuig Ik ben ook recentelijk overgestapt van "klassiek" torentuig naar een grotere boot met 7/8 tuigage. Was even wennen, maar ben er nu reuze blij mee. De boot heeft veel meer zeil tov gewicht en bootmaat in vergelijking met mijn oude torentuig en zeilt navenant vlotter, sportiever, levendiger en leuker. De laatste jaren is er veel onderhoud gepleegd en vervangen, zoals— accu's— matrassen— verstaging— apparatuur— roer— rolfok /genua— LED verlichting— startmotor— het saildrive manchets— de schroef— motor-waterpomp— mast ondersteuning— kiel platen en bouten

## **Veiligheid**

Gasbun met afvoer :



Lenspomp :



Bilgepomp :

