



## Dolman Kruiser

Merk:	Dolman
Type:	Kruiser
Bouwjaar:	1965
Merk motor:	Volvo
Rompmateriaal:	Staal
Afmetingen:	12.65m x 3.65m x 0.95m
Vraagprijs:	€ 89.000,-



## Basisinformatie

Merk :	Dolman
Type :	Kruiser
Lengte (m) :	12.65
Breedte (m) :	3.65
Diepgang (m) :	0.95
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1965
Prijs :	€ 89.000,-
BTW :	vrijgesteld

## Specificaties

Romp materiaal :	Staal
Romp vorm :	Knikspant
Dek en opbouw materiaal :	Staal
Besturing :	Stuurwiel
Gewicht (kg) :	16000
Kuip :	Achterkuip
Roer :	Doorgestoken
Doorvaarthoogte (m) :	2.75
Laatste refit :	2025-06-01
Ligplaats Land :	Nederland
Werf gebouwd :	Gebroeders Dolman
Ontwerper :	Yachtwerf 'IJsselmeer' in Muiden
Romp kleur :	Wit
Beleving :	Dagje op het water, Gezinsvakantie, Groepsvaren, Gezellig door de grachten, Speedy over de rivieren, Shinen aan het strand, Pruttelend langs plaatsjes, Pleziervaart, Verre reizen Vrijgesteld
CE Categorie :	
Extra Omschrijving :	Authentieke Nederlandse klasse op het water – de Dolman kruiser De naam Dolman kruiser staat niet voor zomaar een boot, maar voor een stukje varende erfgoed. Deze klassieke Nederlandse motorjachten vinden hun oorsprong bij de Gebroeders Dolman, die hun vakmanschap tot leven brachten op Yachtwerf 'IJsselmeer' in Muiden. Al vóór en vlak na de Tweede Wereldoorlog werden hier karaktervolle stalen kruisers gebouwd: robuust, elegant en ontworpen met een tijdloze lijn die vandaag de dag nog steeds bewondering oproept. Denk aan bakdekkruisers, vletjes en salonboten – elk met een eigen uitstraling, maar allemaal met dezelfde herkenbare Dolman-signatuur. Wat deze boten écht bijzonder maakt, is hun unieke karakter. Er bestaat namelijk geen standaard Dolman kruiser. Iedere boot vertelt zijn eigen verhaal, vaak door de jaren heen aangepast en verfijnd. Dat maakt elke Dolman niet alleen een schip, maar een persoonlijk bezit met geschiedenis en ziel. Waarom kiezen voor een Dolman kruiser? Authentiek Nederlands vakmanschap Tijdloos klassiek ontwerp Stalen bouwkwiteit die generaties meegaat Uniek karakter – geen twee schepen zijn hetzelfde Een Dolman kruiser is geen massaproduct, maar

een investering in stijl, historie en beleving op het water. Kort gezegd: Dolman kruisers zijn gebouwd in Nederland door de Gebroeders Dolman op Yachtwerf 'IJsselmeer' in Muiden – en vormen vandaag de dag een geliefde keuze voor liefhebbers van klassieke motorjachten. Ben je op zoek naar een specifiek exemplaar? Met de juiste details helpen we je graag om de geschiedenis en uitvoering van jouw Dolman kruiser te achterhalen.

## Motor

Toerenteller :	✓
Merk motor :	Volvo 2 Stuks, samengestelde motorblokken
Type :	Penta 75PK
Bouwjaar motor :	1980
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	75
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Vaste schroef
Aantal motoren :	2
Aantal identieke motoren :	2
Oliedrukmeter :	✓
Brandstof :	Diesel
Aantal cilinders :	4
Cilinder inhoud (l) :	2 ± 2.1 liter (2100 cc) ? veelgebruikte Indenor xD/Peugeot basisblokken Sommige varianten / mariniseringsversies komen uit rond 2.3 liter (2300 cc) (bijv. MD21/verwante Volvo Penta uitvoeringen)
Draaiuren :	1100
Kruissnelheid (in knopen) :	12
Max. snelheid (in knopen) :	14
Keerkoppeling :	2 x Keer
Materiaal brandstoftanks :	Staal
Inhoud brandstoftank (liters) :	500
Koeling :	Indirect Interkoeling, Indirecte koeling (het principe) Bij indirecte koeling wordt de motor niet direct met buitenwater gekoeld. In plaats daarvan: De motor wordt gekoeld met gesloten koelvloeistof (antivries/watermix) Die koelvloeistof wordt gekoeld via een warmtewisselaar Daar stroomt buitenwater (zeewater of rivierwater) doorheen om de warmte af te voeren
Aantal accu's :	2 2 x 200 AMP
Dynamo :	2x
Temperatuurmeter :	✓
Extra Omschrijving :	Volvo Penta 75PK Diesel – Kracht, betrouwbaarheid en vakmanschap op het waterAan boord van deze kruiser vind je niet zomaar motoren, maar twee Volvo Penta 75PK dieselkrachtbronnen die symbool staan voor Scandinavische degelijkheid en onverwoestbare techniek. Deze motoren zijn gebouwd met één gedachte: blijven draaien, waar en wanneer je ze ook nodig hebt.De reputatie van Volvo Penta is niet voor niets wereldwijd bekend. Deze 75PK dieselmotoren staan bekend als sterk, betrouwbaar en vrijwel onverwoestbaar wanneer ze goed onderhouden worden – en dat is precies wat hier is gebeurd. Beide motoren zijn volledig nagekeken, zorgvuldig gecontroleerd en technisch in topconditie gebracht.Elke draai aan de sleutel voelt vertrouwd. De motoren starten soepel, lopen rustig en leveren hun vermogen met moeiteloze kracht. Of je nu rustig wilt varen of meer vermogen nodig hebt op stromend water: deze motoren geven je altijd vertrouwen.?? Compleet en professioneel uitgevoerdDe installatie is tot in detail verzorgd:Inclusief keerkoppeling(en) voor soepele en betrouwbare

aandrijving Professioneel aangesloten en gecontroleerde uitlaatsystemen Zorgvuldig uitgebalanceerde motoropstelling voor rust en stabiliteit aan boord Alles is erop gericht om jarenlang zorgeloos vaarplezier te garanderen.?? Een prachtig stuurgevoel Het dashboard is een klasse apart. Overzichtelijk, functioneel en met een klassieke uitstraling die perfect past bij de kruiser. Alle belangrijke motorinformatie ligt direct binnen handbereik, zodat je altijd controle hebt over kracht, temperatuur en prestaties.? Het gevoel aan boord Wanneer deze Volvo Penta's tot leven komen, voel je niet alleen techniek – je voelt zekerheid. Een rustige, diepe dieselklank die vertrouwen geeft. Geen onrust, geen twijfel, alleen pure kracht die je vooruit brengt. Kortom: Deze Volvo Penta 75PK dieselmotoren zijn niet alleen technisch in topconditie, ze zijn het kloppende hart van het schip – sterk, betrouwbaar en klaar voor vele nieuwe vaarseizoenen vol zorgeloos genieten op het water.

Acculader :



Omvormer :

Victron 1200 AMP (2025)

## Navigatie & Elektronica

Kompas :	✓
Marifoon :	Handheld
Navigatieverlichting :	✓
Roerstandaanwijzer :	✓

## Interieur

Stahoogte (m) :	2.05
Aantal slaappleatsen :	6
Aantal hutten :	2
Kussens :	✓
Salon :	✓
Toilet(ten) :	1 Pomptoilet
Douche binnen :	Wel mogelijk
Koelkast :	✓
Matrassen :	✓
Verwarming :	Ebersprächer met nieuwe verbrandingskamer
Kooktoestel :	Gas 3 pits RVS
Warm water :	✓
Kooktoestel brandstof :	Gas
Waterdruk systeem :	Ja, Elektrisch
Watertank (liters) :	500
Tafel :	✓
Gordijnen :	✓

## Exterieur

Dekbekleding :	Teak
Teakvloer :	Massief
Ramen :	✓
Zeerailing :	✓

## Uitrusting

Anker :	✓
Ankerlier :	Elektrisch Lofrans Nieuw (2020)
Materiaal anker :	Gegalvaniseerd
Anker bevestiging :	Ketting
Davits :	✓
Zwemtrap :	✓
Zwemplatform :	✓
Achtertent :	✓
Stootwillen, lijnen :	6 + Bal Fenderhouders

## Veiligheid

Gasbun met afvoer :	✓
Brandblusser :	✓