

White Whale

YACHT BROKERS



Makma 900 Cabin

Merk:	Makma
Type:	900 Cabin
Bouwjaar:	2000
Merk motor:	Yanmar
Rompmateriaal:	Polyester
Afmetingen:	9m x 3.35m x 0.90m
Vraagprijs:	€ 84.500,- Incl. BTW



Basisinformatie

Merk :	Makma
Type :	900 Cabin
Lengte (m) :	9.00
Breedte (m) :	3.35
Diepgang (m) :	0.90
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	2000
Prijs :	€ 84.500,-
BTW :	Incl. BTW

Specificaties

Romp materiaal :	Polyester
Rompvorm :	V-bodem
Dek en opbouw materiaal :	Polyester
Besturing :	Stuurwiel
Gewicht (kg) :	6500
Kuip :	Open kuip
Roer :	Aangehangen
Doorvaarthoogte (m) :	2.58
Laatste refit :	2026-04-01 April 2026 Al het houtwerk opnieuw geolied
Ligplaats Land :	Nederland
Werf gebouwd :	Makma
Ontwerper :	Makma
Rompkleur :	Blauw
Beleving :	Dagje op het water, Stoer op zee, Gezinsvakantie, Groepsvaren, Gezellig door de grachten, Speedy over de rivieren, Shinen aan het strand, Pruttelend langs plaatsjes, Onderhoudsvriendelijk, Snelvaren, Deelbezit, Pleziervaart, Verre reizen
CE Categorie :	C - Inshore

Motor

Toerenteller :	✓
Merk motor :	Yanmar
Type :	4JH3-DTE
Serienummer :	E30619
Bouwjaar motor :	2000
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	115
Vermogen in kW :	85.3
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Vaste schroef
Aantal motoren :	1
Aantal identieke motoren :	1
Oliedrukmeter :	✓
Brandstof :	Diesel
Aantal cilinders :	4
Cilinder inhoud (l) :	2 2.199 cc (? 2,2 liter)
Draaiuren :	1505
Kruissnelheid (in knopen) :	14
Max. snelheid (in knopen) :	18
Keerkoppeling :	✓
Aantal brandstoftanks :	1
Materiaal brandstoftanks :	RVS
Inhoud brandstoftank (liters) :	75
Koeling :	Indirect
Boegschroef :	Vetus
Hekschroef :	Vetus
Aantal accu's :	2 200 AMPH Accupakket (2020)
Dynamo :	✓
Temperatuurmeter :	✓
Extra Omschrijving :	Onder het dek van de Makma 900 Cabin ligt geen gewone motor. Daar ligt een stille belofte van vertrouwen, kracht en zorgeloos varen: de Yanmar 4JH3-DTE. Het hart dat nooit aandacht vraagt — maar altijd levert. Deze 4-cilinder turbodiesel is gebouwd met één filosofie: betrouwbaarheid boven alles. Geen overbodige complexiteit, geen theatrale prestaties — maar pure, gecontroleerde kracht wanneer het nodig is. Met zijn 85,3 kW vermogen brengt hij de Makma moeiteloos in beweging, alsof het water zelf meegeeft. Kracht die je niet hoort, maar voelt. Zodra de motor start, gebeurt er iets bijzonders. Geen harde klap, geen onrust. Alleen een diepe, gelijkmatige trilling die door de romp trekt — en dan stilte in beweging. Soepel optrekken. Stabiel varen op kruissnelheid. Krachtreserve wanneer het water of de wind daarom vraagt. Het is die zeldzame combinatie van kracht en rust die deze motor zo geliefd maakt onder ervaren watersporters. Gebouwd voor lange dagen en lange verhalen. De 4JH3-DTE is geen motor voor incidenteel gebruik. Hij is gemaakt voor dagen op het water die vanzelf in herinneringen veranderen. Of je nu door de grachten van Amsterdam glijdt of koers zet richting open water, deze motor

blijft onverstoort doorgaan. Hij kent geen haast. Alleen ritme. Efficiëntie zonder concessies. Dankzij zijn turbotechniek levert hij vermogen zonder verspilling. Dat betekent: Lage belasting bij kruissnelheid. Efficiënt brandstofgebruik. Lange levensduur bij goed onderhoud. Een motor die niet vraagt om meer, maar je precies geeft wat je nodig hebt. De stille zekerheid aan boord. Wat deze motor echt bijzonder maakt, is niet alleen zijn techniek — maar het gevoel dat hij geeft. Je weet dat hij start. Je weet dat hij blijft lopen. Je weet dat je thuiskomt. In een wereld waar zoveel onzeker is, is dat misschien wel zijn grootste luxe. Meer dan techniek. De Yanmar 4JH3-DTE is geen onderdeel van de boot. Hij is de reden dat de boot betekenis krijgt. Hij maakt van een vaartuig een reisgenoot. Van een tocht een ervaring. Van varen een herinnering. En zo, onder het houten dek van de Makma 900 Cabin, klopt hij zacht en onverstoort verder — klaar voor het volgende hoofdstuk op het water.

Acculader :

Walstroom aansluiting :



Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	Raytheon ST60
Kompas :	Raytheon ST60
Marifoon :	✓
Navigatieverlichting :	✓
Brandstofmeter :	✓
Watertankmeter :	✓
Voltmeter :	✓

Interieur

Stahoogte (m) :	1.75
Aantal slaappleatsen :	4
Aantal hutten :	1
Kussens :	✓
Toilet(ten) :	1 Handbediend
Douche binnen :	✓
Koelkast :	Isotherm
Audio :	✓
Matrassen :	✓
Verwarming :	Trumatic C3402 Combi warmwater/verwarming
Kooktoestel :	Gas twee pits RVS
Warm water :	Trumatic C3402 Combi warmwater/verwarming
Kooktoestel brandstof :	Gas
Waterdruk systeem :	100 Liter
Waterboiler :	Trumatic C3402 Combi warmwater/verwarming
Watertank (liters) :	100
Tafel :	✓
12V Aansluiting :	✓

Exterieur

Dekbekleding :	Teak
Teakvloer :	Massief
Ramen :	Aluminium
Zeerailing :	Zwaar luxe RVS

Uitrusting

Anker :	✓
Ankerlier :	Handmatig Nylon met ketting voorloop
Materiaal anker :	RVS
Anker bevestiging :	Lijn en ketting
Zwemtrap :	RVS
Zwemplatform :	Mooi rond op de achtersteven
Achtertent :	✓
Biminitop :	✓
Buitenkussens :	✓
Stootwillen, lijnen :	✓
Kuiptafel :	✓

Veiligheid

Gasbun met afvoer :	✓
Brandblusser :	✓
Zelflozende kuip :	De Makma 900 Cabin heeft in de meeste uitvoeringen een zelflozende kuip, Bij de Makma 900 (waaronder de Cabin-varianten) is de kuip ontworpen volgens moderne jachtbouwnormen met zelflozende kuipconstructie, wat betekent dat regen- of spatwater automatisch via afvoeropeningen naar buiten loopt zonder dat je moet pompen.