



Koopmans 1050

Merk:	Koopmans
Type:	1050
Bouwjaar:	1977
Merk motor:	Volvo
Rompmateriaal:	Staal
Afmetingen:	10.70m x 3.25m x 1.60m
Vraagprijs:	Verkocht



Basisinformatie

Merk :	Koopmans
Type :	1050
Lengte (m) :	10.70
Breedte (m) :	3.25
Diepgang (m) :	1.60
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1977
Prijsstelling :	Verkocht
BTW :	vrijgesteld

Specificaties

Rompmateriaal :	Staal
Rompvorm :	S-spant
Rompnummer :	langkieler
Dek en opbouw materiaal :	Staal RVS stootrand
Besturing :	Helmstok plus automaat
Gewicht (kg) :	9000
Kielsoort :	Langkiel
Kuip :	Achterkuip let op de dikke houten beschermrand (kuiprand/ waterkering)
Roer :	Doorgestoken
Doorvaarthoogte (m) :	12
Postcode ligplaats :	1081
Ligplaats Land :	NL
Werf gebouwd :	Kuiper NV in Schoorl
Ontwerper :	Koopmans D
HIN-nummer :	vrijgesteld bouwnummer 646
Rompkleur :	blauw
Beleving :	Dagje op het water, Stoer op zee, Gezinsvakantie, Groepsvaren, Speedy over de rivieren, Shinen aan het strand, Pruttelend langs plaatsjes, Onderhoudsvriendelijk, Duurzaam varen, Deelbezit, (Gedeeltelijk) Wonen op het water, Wedstrijdvaren, Pleziervaart, Verre reizen
CE Categorie :	Niet van toepassing

Motor

Toerenteller :	✓
Merk motor :	Volvo
Type :	Penta MD17C MD17C – Degelijk en super betrouwbaar
Bouwjaar motor :	1977
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	36 best genoeg want de boot gaat flink vooruit
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Schroef-as
Aantal identieke motoren :	1
Oliedrukmeter :	✓
Brandstof :	Diesel
Draaiuren :	1800
Verbruik (liter/uur) :	2
Kruissnelheid (in knopen) :	14
Max. snelheid (in knopen) :	19 zonder mast
Keerkoppeling :	✓
Aantal brandstoftanks :	1 150 liter
Materiaal brandstoftanks :	✓
Inhoud brandstoftank (liters) :	150
Koeling :	Indirect en natte uitlaat en warmte wisselaar
Boegschroef :	wij verkopen buisboegschroef voor 2250 euro
Aantal accu's :	2 2 stuks. Daveco net nieuw 2023, 2 x 140 ampère uur
Dynamo :	✓
Temperatuurmeter :	✓
Extra Omschrijving :	Betrouwbare kracht aan boord – Volvo Penta 3-cilinder (1977) Oerdegelijk, keurig onderhouden en klaar voor vele mijlen. Onder de motorkap van deze Koopmans 1050 klopt het robuuste hart van een Volvo Penta 3-cilinder dieselmotor uit 1977 – een ware klassieker die zijn sporen heeft verdiend op zee. Deze motor staat bekend om zijn betrouwbaarheid, degelijke constructie en verrassende kracht in alle omstandigheden. Ouder? Ja. Versleten? Absoluut niet. Deze Volvo Penta is mechanisch in uitstekende conditie en is altijd keurig onderhouden. De motorruimte is schoon, verzorgd en overzichtelijk, en de motor zelf is opvallend netjes – geen olie, geen rommel, gewoon verzorgd zoals het hoort. Hier zie je een eigenaar die weet wat onderhoud betekent. Altijd onderdelen voorhanden Een groot pluspunt van deze motor is de uitstekende verkrijgbaarheid van onderdelen. Ondanks zijn leeftijd zijn er nog volop onderdelen beschikbaar – een bewijs van de populariteit en duurzaamheid van deze serie. Zowel online als bij gespecialiseerde leveranciers zijn onderdelen ruim te vinden, wat deze motor ook op lange termijn een verstandige keuze maakt. Betrouwbaar starten, stabiel lopen De motor slaat vlot aan en loopt rustig, zonder haperingen of rook. Dankzij het solide 3-cilinder blok levert hij voldoende trekkracht, ook bij tegenwind of bij het aanlopen van een haven in lastige omstandigheden. Precies wat je wilt op een zeewaardig jacht als deze. Klaar voor vertrek Deze Volvo Penta mag dan van 1977 zijn, hij is allesbehalve een oude man. Dit is een goed onderhouden krachtpatser die

precies doet wat hij moet doen: betrouwbaar draaien, ook als het erop aankomt. Een motor die past bij de Koopmans: degelijk, doordacht, en gebouwd om te varen.

Acculader :



Walstroom aansluiting :



Navigatie & Elektronica

Kaarten, gidsen :



Dieptemeter :



GPS :



Kaartplotter :



Kompas :



Marifoon :



Navigatieverlichting :



Windmeter :



Log :



Voltmeter :



Extra Omschrijving :

Radarreflector: ja
Noodvuurwerk: ja
Reddingsvesten, harnassen: ja, 2 reddingsvesten
Lenspomp: ja
Waterdichte deur: ja, waterdichte schotten bij entree
Brandpreventie: ja
Gasbun: ja, buiten

Interieur

Stahoogte (m) :

2.1 door gehele boot

Aantal slaappleatsen :

6

Aantal hutten :

2 voorcabine en achterin 2 aparte bedden en eventueel de salonbanken gebruiken

Kussens :



Salon :



Toilet(ten) :

1 handbediening omdat je dan weinig kunt gebruiken en niet het hele schip wakker maakt

Koelkast :



Audio :



Matrassen :



Kooktoestel :



Kooktoestel brandstof :



Tafel :



12V Aansluiting :



Extra omschrijving :

Dek uitvoering: staal bedekt met treadmasterbinnen:
Materiaal, kleuren: Donkerblauw, Havanna geel plus teakhouten afwerking
Stoffering, gordijnen: Binnen: creme lederen bekleding, rustieke gordijnen, vloerbedekking op de grond
Buiten: Teakhouten kuip met teakhouten banken, teakhouten rooster, helmstok
Verblijfsruimtes: Salon, keuken, aparte badgelegenheid
Hutten: 1 dubbele hut in de punt van het schip

Exterieur

Dekbekleding :

Staal

Teakvloer :

Massief

Ramen :

4

Zeerailing :



Uitrusting

Anker :



Materiaal anker :

Gegalvaniseerd

Hekanker :



Anker bevestiging :

Ketting

Zeilhoezen :

grootzeil

Zwemtrap :

extra verlengd

Biminitop :

nee maar wel een zonnetent als je afgemeerd ligt

Buitenkussens :

skyleder en ook dektent over roef en kuip

Stootwillen, lijnen :

6 stootwillen en 6 lijnen

Kuiptafel :

een hele mooi zie foto's

Extra Omschrijving :

TuigageType: Rondhouten, verstaging: RVS verstagingLieren: ja 4 stuks, LewmarZeilen materiaal: DraconGrootzeil: ja, Grootzeil reefsysteem: jaGenua: jaGenua reefsysteem: ja, rolfokFok: ja rolfokFok reefsysteem: rolfokSpinnaker: ja Mast: ja, Huisman Vollenhoven, aluminium mast met dubbele salingenOverig: Proctor mast BV

Tuigage

Grootzeil :

Dacron Duurzaam slijtvast bestand tegen UV zout en zuren vormvast en zeer efficient.

Grootzeil rolreef :



Rolfok :

sterke betrouwbare roller

Genua :

dacron nog mooi in vorm

Spinnaker :



Veiligheid

Zelflozende kuip :



