



Super Van Craft 13,80

| | |
|----------------|------------------------|
| Merk: | Super Van Craft |
| Type: | 13,80 |
| Bouwjaar: | 1968 |
| Merk motor: | BMC |
| Rompmateriaal: | Staal |
| Afmetingen: | 13.80m x 3.95m x 1.10m |
| Vraagprijs: | € 129.500,- |



Basisinformatie

| | |
|----------------|-----------------|
| Merk : | Super Van Craft |
| Type : | 13,80 |
| Lengte (m) : | 13.80 |
| Breedte (m) : | 3.95 |
| Diepgang (m) : | 1.10 |
| Conditie : | Gebruikt |
| Bouwjaar : | 1968 |
| Prijs : | € 129.500,- |
| BTW : | vrijgesteld |

Specificaties

| | |
|---------------------------|---|
| Romp materiaal : | Staal |
| Rompvorm : | Knikspant |
| Dek en opbouw materiaal : | Staal |
| Besturing : | Dubbele besturing |
| Gewicht (kg) : | 16000 |
| Roer : | Doorgestoken |
| Doorvaarthoogte (m) : | 3.75 |
| Laatste refit : | 2025-01-01 Deze klassieke schoonheid is in 2024/2025 gerefit voor meer dan 100.000 euro |
| Ligplaats Land : | Nederland |
| Werf gebouwd : | Super van Craft |
| Ontwerper : | Super van Craft |
| Rompkleur : | Wit |
| Beleving : | Dagje op het water, Gezinsvakantie, Groepsvaren, Speedy over de rivieren, Shinen aan het strand, Pruttelend langs plaatsjes, Deelbezit, (Gedeeltelijk) Wonen op het water, Pleziervaart, Verre reizen |
| CE Categorie : | Vrijgesteld |
| Extra Omschrijving : | 2 ligplaatsen aangeboden in Amsterdam en in Breukelen!!!! |

Motor

| | |
|-----------------------------|--|
| Toerenteller : | 2 Toerentellers |
| Merk motor : | BMC |
| Type : | 125PK 2 x 125PK |
| Bouwjaar motor : | 1968 |
| Soort motor : | Binnenboordmotor |
| Vermogen in PK : | 125 |
| Start type : | Elektrisch |
| Aandrijving : | Vaste schroef |
| Aantal motoren : | 2 |
| Aantal identieke motoren : | 2 |
| Oliedrukmeter : | ✓ |
| Brandstof : | Diesel |
| Aantal cilinders : | 6 De BMC 125 PK dieserversie die je in klassieke motorjachten zoals de Super van Craft tegenkomt, is in de praktijk vrijwel altijd een: ? 6-cilinder lijnmotor Meestal gaat het om de bekende BMC 6.354 (ook vaak gekoppeld aan Perkins-architectuur), en die heeft deze eigenschappen: 6 cilinders in lijn rond de 5,8 liter cilinderinhoud vermogen rond 120–135 PK, afhankelijk van afstelling en maritieme configuratie Waarom juist 6 cilinders in deze klasse? Ze lopen rustiger dan 4-cilinders (minder t |
| Draaiuren : | 1600 |
| Kruissnelheid (in knopen) : | 12 |
| Max. snelheid (in knopen) : | 14 |
| Keerkoppeling : | ✓ |
| Aantal brandstoftanks : | 1 |
| Materiaal brandstoftanks : | Staal |
| Koeling : | Indirect |
| Boegschroef : | ✓ |
| Aantal accu's : | 10 20 Redtops en 2 startaccu's |
| Dynamo : | ✓ |
| Temperatuurmeter : | 2x Temperatuurmeter |
| Extra Omschrijving : | Er zijn motoren die simpelweg draaien — en er zijn motoren die een verhaal vertellen elke keer dat ze tot leven komen. De BMC dieselmotor behoort tot die tweede categorie.BMCGebouwd in een tijd waarin techniek nog werd ontworpen met gevoel voor duurzaamheid in plaats van snelheid van vervanging, staat de BMC motor bekend als een stille kracht. Geen opsmuk, geen overbodige luxe — alleen pure, eerlijke mechanica die doet wat ze moet doen, jaar na jaar, generatie na generatie.Wanneer zo'n BMC diesel aanslaat, gebeurt dat niet abrupt, maar met een herkenbare, diepe ademhaling. Een klank die vertrouwen wekt. Het is het geluid van zekerheid op het water, van reizen zonder twijfel. Alsof de motor zegt: ik breng je thuis, hoe ver je ook gaat.Commercieel gezien is dat precies waar haar waarde ligt. In een wereld van snelle vervanging en elektronische complexiteit is de BMC een symbool van betrouwbaarheid geworden. Ze is geliefd in de maritieme wereld omdat ze niet vraagt om aandacht, maar die wel verdient. Onderdelen zijn eenvoudig, onderhoud is eerlijk werk, en haar karakter blijft onaangetast door de jaren heen.Maar haar echte kracht zit |

niet in specificaties. Die zit in het gevoel dat ze oproept wanneer je op een stille ochtend de motor start en het water nog vlak en spiegelend is. De trilling door de romp, de geur van diesel gemengd met zout water, en dat rustige besef: deze motor is gemaakt om te blijven gaan, zelfs wanneer alles om haar heen verandert. Voor velen is de BMC meer dan techniek. Ze is een metgezel. Een betrouwbare partner die geen drama kent, alleen discipline. Geen overdaad, alleen functionaliteit die bijna poëtisch is in haar eenvoud. En precies daarom blijft ze geliefd. Niet omdat ze probeert te imponeren — maar omdat ze nooit teleurstelt. 2 ligplaatsen aangeboden in Amsterdam en in Breukelen !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Acculader :



Omvormer :



Walstroom aansluiting :



Navigatie & Elektronica

Kompas :

Navigatieverlichting :

Brandstofmeter :

Ampèremeter :

Extra Omschrijving :



2x Amperemeter

Dit model heeft een extra groot schuifdak. Een groot schuifdak op een Super van Craft is zo'n detail dat je niet direct op de specificatielijst begrijpt, maar pas echt waardeert zodra je eronder staat, vaart en leeft. Super van Craft 13.80 Het is meer dan een opening in het dak — het is een schakel tussen binnen en buiten, tussen comfort en natuur, tussen beschutting en vrijheid. Wanneer het schuifdak open glijdt, verandert de sfeer aan boord onmiddellijk. De cabine, die normaal een warme, intieme houten cocon is, opent zich naar de hemel. Licht stroomt naar binnen, wind vindt zijn weg langs het teak en de ruimte krijgt een bijna huiselijke openheid op het water. Ventilatie die natuurlijk aanvoelt Een groot schuifdak zorgt voor een constante, natuurlijke luchtstroom. Op warme dagen stijgt de warmte op en verdwijnt via het open dak, terwijl frisse lucht vanaf de gangboorden naar binnen wordt gezogen. Het resultaat is een aangenaam binnenklimaat zonder afhankelijk te zijn van techniek of ventilatoren — puur door ontwerp en luchtstroming. Het echte buitengevoel, maar met comfort Wat dit element bijzonder maakt, is dat je het gevoel van buiten zijn ervaart zonder het comfort van binnen op te geven. Je zit beschermd tegen windvlagen of plotselinge regen, maar je hoort de vogels, voelt de zon en ruikt het water alsof je open dek direct onderdeel is van de salon. Licht, ruimte en beleving Een groot schuifdak brengt ook iets visueel dat moeilijk te vervangen is: lichtinval. Zonlicht valt in zachte banen op het teak interieur, waardoor het hout nog warmer en levendiger lijkt. Het schip voelt groter, luchtiger en minder gesloten — alsof de grenzen van de opbouw tijdelijk verdwijnen. Flexibiliteit op elk moment Het mooiste aan zo'n schuifdak is de vrijheid die het geeft: Open tijdens zonnige vaartochten voor maximale beleving Half open voor ventilatie en comfort Gesloten tijdens slecht weer zonder het gevoel van opgeslotenheid Die flexibiliteit maakt het schip niet alleen mooier, maar ook leefbaarder in alle seizoenen. Een klassiek detail met moderne beleving Op een klassiek schip als de Super van Craft versterkt het schuifdak bovendien de balans tussen traditie en gebruiksgemak. Het respecteert de lijnen en het karakter van het ontwerp, terwijl het tegelijkertijd een bijna moderne luxe toevoegt die het dagelijkse varen merkbaar prettiger maakt. Het resultaat is een zeldzame combinatie: een schip dat stevig geworteld is in klassiek vakmanschap, maar dat op elk moment kan openen naar de wereld om haar heen. En precies dát maakt een groot schuifdak geen technisch detail, maar een beleving. Een stille luxe die je niet uitlegt aan boord — maar die je elke keer opnieuw voelt zodra de hemel zich opent boven het teak. Mogelijke ligplaatsen ter overname. Het schip heeft een prachtige ligplaats bij Arie Wiegmans in Breukelen, Loosdrechtse plassen. Ook kan een optie op een ligplaats in de Amsterdam Marina worden overgenomen. Eiland ter overname Wij hebben het schip gebruikt als 'vakantiehuis' aan ons eiland in de Noordelijke Kievitsbuurt aan de Loosdrechtse plassen. Het is een geweldig gelegen eiland, dichtbij de 'Kalverstraat' en de doorgang naar de Vijfde Plas. Het is een uniek prive domein waar we onvergetelijke zomers hebben doorgebracht met de

kinderen.

Interieur

| | |
|-------------------------|---|
| Stahoogte (m) : | 2.1 |
| Aantal slaappleatsen : | 7 7, ook de dinette en de bank in de salon kan tot bed worden gemaakt |
| Aantal hutten : | 2 2 aparte hutten |
| Kussens : | ✓ |
| Salon : | ✓ |
| Toilet(ten) : | 2 2 badkamers |
| Douche binnen : | 1 douche |
| Koelkast : | ✓ |
| Matrassen : | ✓ |
| Verwarming : | ✓ |
| Warm water : | ✓ |
| Kooktoestel brandstof : | Elektrisch |
| Waterdruk systeem : | ✓ |
| Waterboiler : | ✓ |
| Tafel : | ✓ |
| Gordijnen : | ✓ |

Exterieur

Dekbekleding :

Teakvloer :

Ramen :

Zeerailing :

:

Teak

Massief



Een teakhouten vloer op een Super van Craft is niet zomaar een dek of interieurafwerking — het is de ruggengraat van haar uitstraling, de rode draad die alles aan boord samenbrengt tot één harmonieus geheel. Super van Craft 13.80Zodra je aan boord stapt, voel je het meteen onder je voeten: massief teak, warm en levend. Niet glad en steriel zoals moderne composieten, maar met die subtiele nerfstructuur die elke stap een eigen karakter geeft. Het hout heeft een diepe goudbruine gloed, gevormd door decennia van zon, zout en zorgvuldige handmatige afwerking. Omdat het schip volledig rondom teak is uitgevoerd, ontstaat er een uniek gevoel van eenheid. Binnen en buiten vloeien in elkaar over. De vloer loopt visueel door in het dek, waardoor je nooit het gevoel hebt dat je van "binnen naar buiten" gaat — je beweegt gewoon door één doorlopende, elegante ruimte op het water. De voordelen van zo'n teakhouten vloer zijn niet alleen esthetisch, maar ook verrassend praktisch: Natuurlijke grip, zelfs wanneer het nat is Thermisch comfort: koel in de zomer, aangenaam in koelere seizoenen Geluidsdempend effect, waardoor het aan boord rustiger en stiller aanvoelt Duurzaamheid: teak is van nature oliehoudend en bestand tegen vocht en zout water Repareerbaarheid: kleine beschadigingen kunnen lokaal worden hersteld zonder het geheel te vervangen Maar de echte kracht zit in de beleving. Een teakhouten vloer op een Super van Craft doet iets wat moderne materialen zelden kunnen: ze brengt rust en ritme in het schip. Elke stap klinkt gedempt en vol, alsof het hout de beweging opvangt en teruggeeft als een zachte echo van stabiliteit. Visueel geeft het schip een bijna jachtachtige uitstraling. Het glanzende teak vangt het licht van de zon en het water, waardoor het dek telkens van karakter verandert — warm goud in de ochtend, diep honingkleurig in de avondzon, en bijna mystiek donker onder een grijze hemel. In combinatie met het klassieke ontwerp van de Super van Craft ontstaat er iets bijzonders: een schip dat niet alleen functioneel is, maar ook emotioneel overtuigt. Een schip waar traditie niet achter glas zit, maar letterlijk onder je voeten leeft. En dat is precies waarom een volledig teakhouten vloer meer is dan afwerking. Het is het fundament van beleving. Een stille luxe die niet vraagt om aandacht, maar die haar vanzelf krijgt — elke keer dat iemand aan boord stapt en even niets zegt, behalve: dit voelt goed.

Uitrusting

Anker :

Ankerlier :

Materiaal anker :

Anker bevestiging :

Zwemtrap :

Zwemplatform :

Buitenkussens :

Stootwillen, lijnen :



Elektrisch

Gegalvaniseerd

Ketting

Zie foto



Kuipafel :



Veiligheid

Brandblusser :



Reddingsvesten :



Bilgepomp :



Extra omschrijving :

Geen gas aan boord