

# White Whale

YACHT BROKERS



## Regina af Vindö Autoboot

Merk:	
Type:	Autoboot
Bouwjaar:	2004
Merk motor:	Solé
Rompmateriaal:	Polyester
Afmetingen:	9m x 1.40m x 0.50m
Vraagprijs:	€ 38.000,- Incl. BTW





## Basisinformatie

Merk :	Regina af Vindö
Type :	Autoboot
Lengte (m) :	9.00
Breedte (m) :	1.40
Diepgang (m) :	0.50
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	2004
Prijs :	€ 38.000,-
BTW :	Incl. BTW

## Specificaties

Romp materiaal :	Polyester
Rompvorm :	V-bodem
Rompnummer :	19
Besturing :	Stuurwiel
Gewicht (kg) :	2250
Roer :	Doorgestoken
Doorvaarthoogte (m) :	1
Laatste refit :	2025-06-01
Ligplaats Land :	Nederland
Werf gebouwd :	Replica van een autoboot uit 1910
Ontwerper :	Pedrazzini
Dekbeslag :	RVS
Rompkleur :	Navy Blue
Beleving :	Dagje op het water, Gezinsvakantie, Groepsvaren, Gezellig door de grachten, Speedy over de rivieren, Pruttelend langs plaatsjes, Onderhoudsvriendelijk, Deelbezit, Bijboot, Pleziervaart
CE Categorie :	D - Sheltered Waters
Kickers :	4

## Motor

Toerenteller :	Prachtig mooi RVS
Merk motor :	Solé
Type :	Solé Mini-44
Bouwjaar motor :	2004
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	45 45 PK
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Vaste schroef
Aantal motoren :	1
Brandstof :	Diesel
Aantal cilinders :	4
Draaiuren :	450
Kruissnelheid (in knopen) :	12
Max. snelheid (in knopen) :	16
Keerkoppeling :	 1
Aantal brandstoftanks :	1
Inhoud brandstoftank (liters) :	60 Voldoende om heen en weer naar Friesland te varen, wat we enige malen gedaan hebben, met een stop in Blokzijl
Koeling :	Indirect
Boegschroef :	Ja, en zeer welkom in de Amsterdamse grachten waarmee het zeer comfortabel varen is!
Aantal accu's :	1
Dynamo :	
Extra Omschrijving :	Onder de klassieke lijnen en het warme hout van de No5 van Muiden klopt een hart dat je niet ziet — maar dat je bij elke vaart voelt: de Solé Diesel motor. Geen schreeuwerige krachtbron, maar een stille, betrouwbare metgezel. Een motor die niet om aandacht vraagt, maar die je vertrouwen geeft — elke keer dat je de sleutel omdraait. Betrouwbaarheid die je meeneemt. Deze 45 PK dieselmotor uit 2004 is gebouwd met één doel: blijven draaien, jaar na jaar. Of je nu rustig door de Vecht glijdt of koers zet richting de Friese meren — deze motor brengt je er zonder drama, zonder twijfel. Met een brandstoftank van 60 liter heeft de No5 bewezen wat ze kan: meerdere keren probleemloos heen en weer naar Friesland, met slechts een ontspannen tussenstop. Dit is geen motor voor haast. Dit is een motor voor vertrouwen. Stil vermogen, puur vaarplezier. Wat meteen opvalt, is de manier waarop de Solé zijn kracht levert. Geen agressieve acceleratie, maar een soepele, gelijkmatige opbouw die perfect past bij het karakter van de boot. Kruissnelheid rond de 10 knopen. Topsnelheid tot circa 15 knopen. Opvallend zuinig in verbruik. Je hoort haar zacht op de achtergrond, terwijl het water langs de romp fluistert. Precies zoals varen bedoeld is. Gebouwd voor comfort en controle. De motor is gekoppeld aan een as-aandrijving met schroef, wat zorgt voor een directe en stabiele overbrenging. In combinatie met de boegschroef wordt manoeuvreren bijna moeiteloos — zelfs in de smalle grachten van Amsterdam. Aan boord heb je altijd overzicht: Brandstofmeter, Snelheidsmeter, Betrouwbare koelinstallatie (watergekoeld). Alles functioneel. Alles overzichtelijk. Geen overbodige complexiteit. Onderhoud en zorg. Wat deze motor extra bijzonder maakt, is niet alleen de

techniek — maar de zorg waarmee hij behandeld is. Altijd onderhouden bij Jachtwerf de Bruijn in Weesp, samen met de rest van het schip. Dat voel je. Dat hoor je. Dat merk je bij elke start. De kracht achter het karakter. Een boot als de No5 van Muiden vraagt om een motor die haar begrijpt. Niet te modern, niet te luid, niet te complex. Maar precies goed. De Solé diesel is geen bijzaak. Het is de stille kracht die elke tocht mogelijk maakt — van korte avondvaarten tot lange, zorgeloze reizen. Stap aan boord, start de motor... en je weet meteen: dit zit goed.

## **Navigatie & Elektronica**

Navigatieverlichting :

Verantwoorde navigatieverlichting. Voor & achter en witte staande verlichting

Toplicht :



Heklicht :



## **Interieur**

Kussens :



Tafel :

2

## **Exterieur**

Dekbekleding :

Teak

Teakvloer :

Massief

Ramen :

Neerklapbaar

## **Uitrusting**

Anker :

Los anker aan touw

Zwemtrap :

Houten inklapbaar. Uitklikbaar vanaf het achterdek.

Buitenkussens :



Stootwillen, lijnen :



Kuiptafel :



## **Veiligheid**

Brandblusser :



Bilgepomp :

Er is een op electra goed werkende bilgepomp