# Carena 36 Multi

| | | |
|---|---|---|
| Bouwjaar | : | 1996 |
| Rompmateriaal | : | Staal |
| Motor | : | Vetus 33 pk |
| Afmetingen | : | 11 / 3.6 / 1.8 m |
| Ligplaats | : | Enkhuizen (NL) |
| Vraagprijs | : | € 59.000,- |

De "Ijzeren Hein" is werkelijk een plaatje om te zien. Kosten noch moeite zijn de afgelopen jaren bespaard om haar in een uitzonderlijk goede conditie te krijgen en houden.Door de vele kostelijke werkzaamheden is dit een unieke kans voor de liefhebber van solide stalen zeiljachten.De cockpit heeft een diepe en beschutte zit en heeft de schootvoering binnen handbereik. Door de diepe zit is er een goede ergonomie voor comfortabele zit.Het dek is voorzien van AWL Grip en is vrij van obstakels en goed begaanbaar. De zeilen worden bij de mast gehesen en dit is daardoor erg goed uit te voeren daar er geen knikken in de vallen naar de kuip gaan.De RVS boegladder is uitkomst bij het aan boord komen bij voorwaarts afmeren.Het interieur is licht door de vele raam/luik partijen en deze zijn met een prachtige teaklijst afgewerkt. Aan bakboord de natte cel met elektrisch toilet en toegang tot berging annex electra hoek en een L-vormig kombuis met bovenlader koelbox, 2-pits Taylor petroleum fornuis en stromend w/k water. Aan stuurboord is de navigatiehoek met zit en toegang naar de afsluitbare hondenkooi met kastruimte.De salon is ruim dankzij de goede (3.60m) breedte en heeft diverse opbergkasten. De tafel kan eenvoudig worden...


Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

## Basisinformatie

| | |
|---|---|
| Merk : | Carena |
| Type : | 36 Multi |
| Lengte (m) : | 11 |
| Breedte (m) : | 3.6 |
| Diepgang (m) : | 1.8 |
| Conditie : | Gebruikt |
| Bouwjaar : | 1996 |
| Prijs : | € 59.000 |
| BTW : | Inclusief |

## Specificaties

| | |
|---|---|
| Rompmateriaal : | Staal |
| Rompvorm : | Multi knikspant |
| Rompnummer : | 02 |
| Dek en opbouw materiaal : | Staal |
| Besturing : | Stuurwiel |
| Gewicht (kg) : | 9.300 |
| Waterverplaatsing (kg) : | 8.600 |
| Ballast (kg) : | 3.300 |
| Kielsoort : | Vinkiel |
| Kuip : | Achterkuip |
| Roer : | Doorgestoken |
| Doorvaarthoogte (m) : | 18.70 |
| Laatste refit : | 2022-04-01 |
| Postcode ligplaats : | 1601ZA |
| Ligplaats Land : | Nederland |
| Werf gebouwd : | Jachtwerf Koppers |
| Ontwerper : | Lemstra |
| Beleving : | Dagje op het water, Stoer op zee, Gezinsvakantie, Pleziervaart, Verre reizen |

## Motor

| | |
|---|---|
| Toerenteller : | ✓ |
| Merk motor : | Vetus |
| Type : | k4E |
| Serienummer : | 3890 |
| Bouwjaar motor : | 1997 |


Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

| | |
|---|---|
| Soort motor : | Binnenboordmotor |
| Vermogen in PK : | 33 |
| Vermogen in kW : | 24 |
| Start type : | Elektrisch |
| Aandrijving : | Schroef-as |
| Oliedrukmeter : | ✓ |
| Brandstof : | Diesel |
| Draaiuren : | 256 350 voor wisselen urenteller 2009. 606 totaal |
| Verbruik (liter/uur) : | 3 |
| Kruissnelheid (in knopen) : | 7 |
| Keerkoppeling : | ✓ |
| Aantal brandstoftanks : | 1 |
| Materiaal brandstoftanks : | rvs |
| Inhoud brandstoftank (liters) : | 250 |
| Koeling : | Indirect |
| Aantal accu's : | 3 Start 70Ah Vetus + 170Ah verbruik + LifePo 100Ah |
| Dynamo : | ✓ |
| Temperatuurmeter : | ✓ |
| Extra Omschrijving : | Victron Isolation Transformer 3600W2x BMV bedieningspaneel Victron |
| Acculader : | Victron Phoenix 50Ah |
| Omvormer : | Victron Phoenix 1200W |
| Walstroom aansluiting : | ✓ |

## Navigatie & Elektronica

| | |
|---|---|
| Dieptemeter : | Advansea |
| Kaartplotter : | B&G Zeus 3 |
| Kompas : | Plastimo |
| Marifoon : | Icom IC-M401EURO |
| Navigatieverlichting : | ✓ |
| Stuurautomaat/Autopilot : | Navico wheeldrive, niet gemonteerd |
| Windmeter : | Advansea (niet aangesloten) |
| Log : | Advansea |
| Brandstofmeter : | op slang tank |
| Voltmeter : | ✓ |


Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

| | |
|---|---|
| Ampèremeter : | ✓ |

## Interieur

| | |
|---|---|
| Stahoogte (m) : | 1.8 200 |
| Aantal slaapplaatsen : | 3 +2 |
| Aantal hutten : | 2 |
| Kussens : | ✓ |
| Salon : | ✓ |
| Toilet(ten) : | 1 Electrisch |
| Douche binnen : | ✓ |
| Douche buiten : | ✓ |
| Koelkast : | 2x |
| Audio : | JVC |
| Matrassen : | Flexima |
| Verwarming : | Taylor |
| Kooktoestel : | 2-pitten Taylor |
| Oven : | ✓ |
| Kooktoestel brandstof : | Petroleum |
| Waterdruk systeem : | ✓ |
| Waterboiler : | ✓ |
| Watertank (liters) : | 250 |
| Materiaal watertank : | RVS |
| Vuilwatertank : | ✓ |
| Materiaal vuilwatertank : | RVS |
| Dekafzuiging vuilwater : | ✓ |
| Tafel : | ✓ |
| 12V Aansluiting : | ✓ |

## Exterieur

| | |
|---|---|
| Dekbekleding : | Staal |


Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

| | |
|---|---|
| Teakvloer : | Massief |
| Zeerailing : | vernieuwd |
| Extra omschrijving : | Refit 2020-2022Dek volledig gestript en bestaande gaten dichtgelastAfgewerkt met AWL Grip en 2K Topcoat International PerfectionRubber stootrand en kunstof teak voetlijstDekluiken Gebo 6x geplaatstTeak opbouw verlijmdStuurkolom intern vernieuwd SailtecArmaflex XG 25mm isolatie geplaatstPlafonds afgewerkt met 5,5 Bergenmultiplex + MahoniPlafondlampen vernieuwd (verbruik 1,7w)Dekluik afwerking nieuw teakframeLuik motorruimte vernieuwd met geluidsdempend materiaal en teakfineer afwerkingVetus Sceptic tank geinstalleerd2e Isotherm koelbox 40LRVS Osculati zwemplatform + zwemtrapBoegladder RVS OsculatiRoerlagersLopend wantAlle afsluitersSlangen motorruimteRefit 2012Romp opnieuw geschilderd door Quality Yachtpainting Lelystad met AWL GripRefit 2009Onderwaterschip gezandstraalt + 8x 2K epoxyprimer |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Anker : | RVS Ploeg |
| Ankerlier : | Elektrisch Lewmar |
| Materiaal anker : | RVS 11kg Praslux |
| Hekanker : | 10kg |
| Anker bevestiging : | Ketting 10mm 50m |
| Zeilhoezen : | ✓ |
| Zwemtrap : | ✓ |
| Zwemplatform : | ✓ |
| Buiskap : | De Vries 2023 |
| Dekzeil : | Winterkleed 2018 staande mast |
| Kuiptent : | De Vries 2023 |
| Stootwillen, lijnen : | ✓ |
| Kuiptafel : | Lagoon teaktafel |

## Tuigage

| | |
|---|---|
| Aantal zeilen : | 3 |
| Zeilmateriaal : | Dacron |
| Materiaal mast : | Aluminium |
| Verstaging : | Staaldraad 2009 |
| Lieren : | Handmatig 7 Lewmar ST |
| Zeilmaker : | De Vries |


Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

| | |
|---|---|
| Grootzeil : | De Vries 2020 |
| Rolfok : | 2020 De Vries |
| Genua : | ✓ |
| Voorzeil rolsysteem : | Profurl |

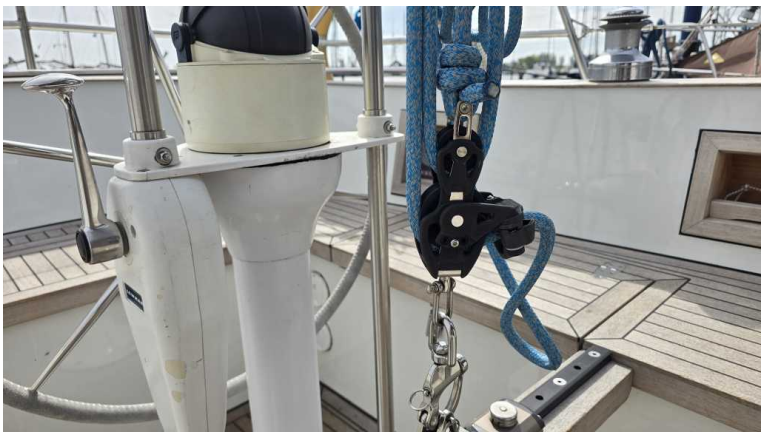
## Veiligheid

| | |
|---|---|
| Gasbun met afvoer : | ✓ |
| Lenspomp : | ✓ |
| Reddingsboei : | ✓ |
| Zelflozende kuip : | ✓ |
| Bilgepomp : | ✓ |

Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Info@connectyachtbrokers.nl - www.connectyachtbrokers.nl
Compagnieshaven 3? - Enkhuizen

Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.



Info@connectyachtbrokers.nl - www.connectyachtbrokers.nl
Compagnieshaven 3? - Enkhuizen

Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Info@connectyachtbrokers.nl - www.connectyachtbrokers.nl
Compagnieshaven 3? - Enkhuizen
Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Info@connectyachtbrokers.nl - www.connectyachtbrokers.nl
Compagnieshaven 3? - Enkhuizen

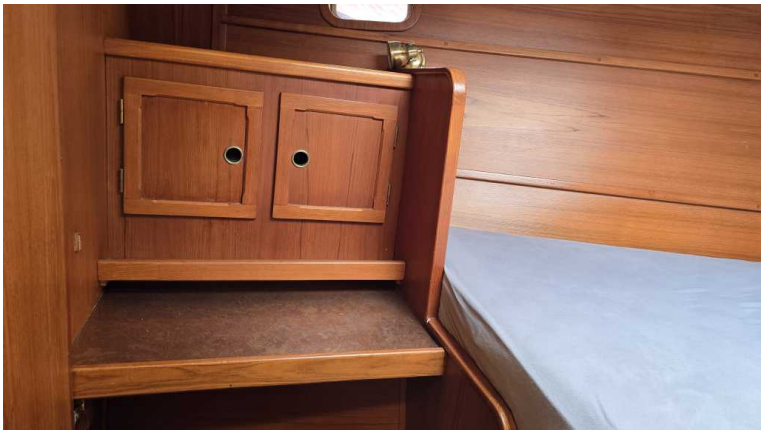
Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Info@connectyachtbrokers.nl - www.connectyachtbrokers.nl
Compagnieshaven 3? - Enkhuizen
Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

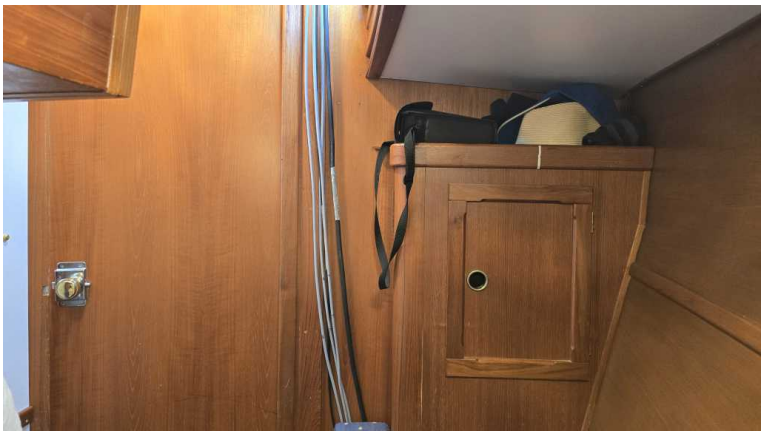
Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Info@connectyachtbrokers.nl - www.connectyachtbrokers.nl
Compagnieshaven 3? - Enkhuizen
Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.



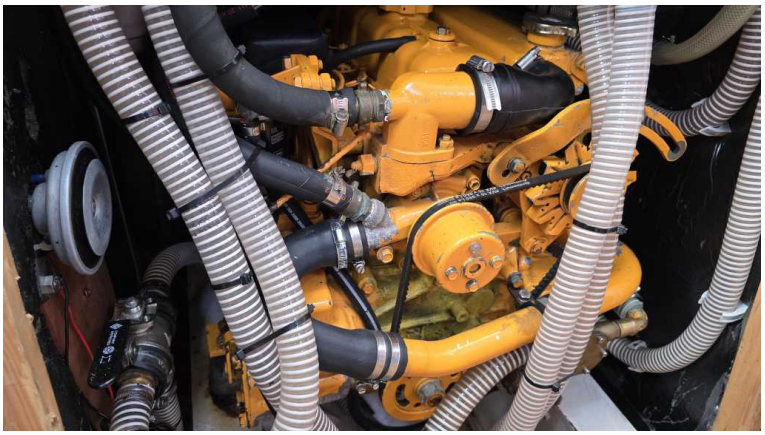
Info@connectyachtbrokers.nl - www.connectyachtbrokers.nl
Compagnieshaven 3? - Enkhuizen
Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

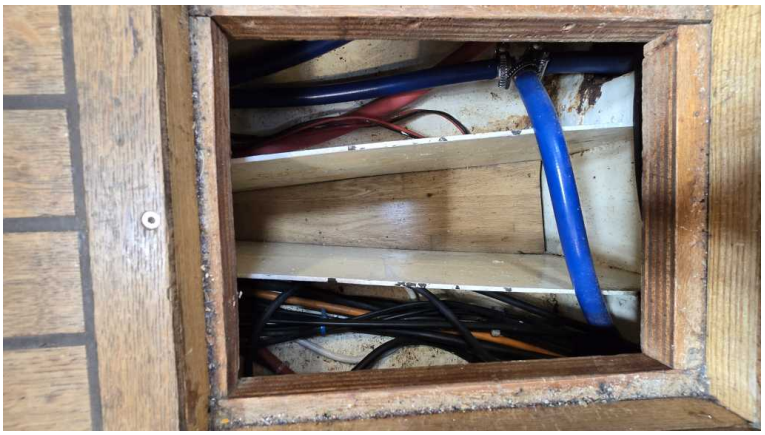


Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.





Info@connectyachtbrokers.nl - www.connectyachtbrokers.nl
Compagnieshaven 3? - Enkhuizen
Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Info@connectyachtbrokers.nl - www.connectyachtbrokers.nl
Compagnieshaven 3? - Enkhuizen
Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.

Bijzonderheden worden verondersteld juist te zijn, maar voor de exacte inhoud stellen wij ons niet garant.